

ภาคผนวก

---

## ภาคผนวก ก

---

### สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- หนังสือแจ้งแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564



ที่ 80000510/149/2563

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เมืองจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

3 กรกฎาคม 2563

เรื่อง แนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

- อ้างอิง 1. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000409/7 ลงวันที่ 17 เมษายน 2563  
2. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000510/91/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563  
3. หนังสือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S51200/44382 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลความจำเป็นต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 30 นิ้วตั้งแต่ปี 2566  
2. ข้อมูลแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตามอ้างอิง 1 – 2 บริษัท ปตท. จำกัด (ปตท.) แจ้งว่า ปตท. มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเลิกใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วที่จัดส่งให้โรงไฟฟ้าบางปะกง เนื่องจากปัจจุบันท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว มีสภาพต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัยและวิศวกรรม ต่อมาตามอ้างอิง 3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขอความอนุเคราะห์ให้ ปตท. ดำเนินการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วไปจนกว่า Fuel Gas Metering แล้วเสร็จภายในปี 2566 และหลังจากนั้น ขอให้จัดส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว เพื่อให้โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 เดินเครื่องได้จนกว่าจะปลดออกจากระบบในปี 2572 ตามความทราบแล้วนั้น

จากการพิจารณาด้านวิศวกรรมและความปลอดภัยแล้ว ปตท. มีความจำเป็นต้องยกเลิกการใช้งานท่อ 30 นิ้วตั้งแต่ปี 2566 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ประกอบกับ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอย่างมาก หากต้องจัดส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเพื่อเป็นเชื้อเพลิงให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 นอกจากจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 แล้ว แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้จัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงได้อย่างต่อเนื่องแล้ว ปตท. ปรับปรุงแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนี้

- ตั้งแต่โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 เริ่มรับก๊าซธรรมชาติจนถึงเดือนธันวาคม ปี 2565
  - ปตท. บริหารจัดการความดันต้นทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว พร้อมเปิดวาล์วเชื่อมต่อท่อ เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติเพียงพอรองรับการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 และ โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2
  - โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 คงรับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว ต่อไปจนถึงเดือนธันวาคม ปี 2565

/2. เดือนมกราคม ...



## 2. เดือนมกราคม ปี 2566 – เดือนมิถุนายน ปี 2566

- ปตท. ยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วตั้งแต่เดือนมกราคม 2566
- ปตท. ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการบริหารจัดการส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว ตามความสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติของท่อฯ ที่มี และข้อจำกัดด้านเทคนิคเกี่ยวกับการบริหารจัดการส่งก๊าซธรรมชาติ

## 3. ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี 2566

- โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1-2 รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 - 4 รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว แต่อย่างไรก็ตามจากการประเมินสภาพการใช้งานปัจจุบัน คาดว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้วจะสามารถใช้งานได้ถึงปี 2575 ซึ่ง ปตท. จักใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ภายใต้มาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อขยายอายุท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว เพื่อให้ใช้งานได้จนโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 จะปลดออกจากระบบในปี 2578

โดยแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติเบื้องต้นมีการแจ้งต่อที่ประชุมร่วมระหว่าง ผู้แทน กฟผ. และ ปตท. เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ที่ผ่านมาแล้ว (รายละเอียดเพิ่มเติมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

ทั้งนี้ ปตท. ขอแจ้งอีกครั้งว่า การจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วในปัจจุบัน มีความเป็นไปได้สูงที่ท่ออาจแตกร้าว (Crack) เนื่องจากเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ก่อสร้างด้วยการเชื่อมตามแนว ยาวแบบ Spiral Weld ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 29 ปีแล้ว และไม่มีมาตรฐานสากลรองรับถึงการตรวจสอบว่าต้องใช้วิธีการใดเพื่อยืนยันว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินั้นมีความปลอดภัยพร้อมใช้งานต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เร่งก่อสร้าง Fuel Gas Metering ให้แล้วเสร็จ โดยด่วน

  
(นายสหเทพ ธรรมหัตถ์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ฝ่ายแผนและกลยุทธ์การตลาด

โทรศัพท์ 02 - 537 - 2000 ต่อ 35058

โทรสาร 02 - 537 - 2000 ต่อ 35016



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/

๑๗/๕/๒๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม  
ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S82200/66711 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S82200/80410 ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยัง  
โรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม  
ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นไวรอน จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ  
จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง  
ประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูล

ทั้งหมด...

-๒-

ทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวรอน จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ สิรินามพร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



แบบ สผ. 1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ก. มาตรการทั่วไป			
มาตรการทั่วไป	-	<ol style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</li> <li>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> <li>นํารายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการก่อสร้างและเปิดใช้ระบบ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</li> <li>จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่ แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ol>	-

หน้า 1/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</li> <li>หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ กฟผ. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและมีมาตรการในการชดเชยหรือเยียวยาตามความเดือดร้อนเสียหายอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม</li> <li>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด</li> <li>หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้จังหวัดและเชิงเขา กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ol>	

หน้า 2/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>9) หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของสาระประเมิผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่กีดผลประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่น ๆ ต่อไป</p> <p>พร้อมกันให้จัดทำสำเนารายการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการ</p>	

หน้า 3/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>อนุมัติ หรืออนุญาต จัดตั้งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย</p> <p>10) หากยังมีประเด็นปัญหาชีวิตวิถีการและห่วงโซ่ของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p> <p>11) เมื่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นโครงการไปจนถึงวาล์วตัดแยกระบบในสถานี MR ของโครงการ ระยะทางประมาณ 508 เมตร) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และความรับผิดชอบต่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบุดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายว่าโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป</p>	

หน้า 4/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ข. ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านคุณภาพอากาศ	จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พบว่า กิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีตีสัน (Boring) การวางท่อด้วยวิธีเจาะลัด (HDD) การวางท่อด้วยวิธีตัดเปิด (Open Cut) และการก่อสร้างสถานี MR ก่อให้เกิดความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 28.29, 34.00, 88.96, และ 152.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (116 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 195.29, 150.00, 204.96 และ 268.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 801.19, 1751.26, 4372.51 และ 4734.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	1) แจกหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองให้แก่วิศวกรและช่างก่อสร้างที่ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว 3) จัดทรมานบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบเปิดพื้นที่ ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนเครื่องพ่นน้ำบริเวณละอองฟุ้งกระจายมาก 4) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง 5) หากมีรถก่อสร้างหรือดินตักกลับบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว 6) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถในทันทีที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ และรวบรวมเศษดินเปื้อนที่เกิดจากการล้างล้อไว้ในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เพื่อนำกลับใช้ในการปรับพื้นที่ 7) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เช่น ผ้าใบตาข่ายแบบหนาที่ผลิตจาก Polyester และ PVC เป็นต้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ด้านประชิดชุมชน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีรายละเอียดดังนี้ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ทิศทางลมและความเร็วลม <b>สถานีตรวจวัด :</b> จำนวน 1 สถานี บริเวณชุมชนบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR <b>วิธีการตรวจวัด :</b> - PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder <b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครบทุกวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR

หน้า 5/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (2519 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3320.19, 4270.26, 6891.26 และ 7253.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 448.02, 706.31, 1309.66 และ 2499.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (2050 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 2498.02, 2756.31, 3359.66 และ 4549.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 34200 และ 10260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) และค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 3.45, 7.37, 18.42 และ 20.15 ไมโครกรัมต่อ		

หน้า 6/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ถูกบดบังเมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (188 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 191.45, 195.37, 206.42 และ 208.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	กิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อเสียง ในช่วงของการก่อสร้าง คาดว่ามาจากกิจกรรมหลัก คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ได้แก่ การใช้เครื่องจักรในการดินสอดและเจาะลวด การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า การใช้รถแบ็คโฮในการขุดร่อง การใช้รถบรรทุกดินออกจากพื้นที่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ที่ดิน MR เป็นต้น จากการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง (กรณีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง HDD พื้นที่ Open Cut และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว 5 ตำแหน่ง ได้แก่ บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง	1) จัดแผนก่อสร้าง ลักษณะกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระยะเวลา การก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และช่องทางการติดต่อกับโครงการ ให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่งแบบเจาะลวด (HDD) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่งแบบเจาะลวด (HDD) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว 3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (วัสดุที่ใช้เป็นแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงที่	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป มีรายละเอียดดังนี้ <b>ดัชนีตรวจวัด</b> : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 8 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{eq}$ ) <b>สถานีตรวจวัด</b> : จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR <b>วิธีการตรวจวัด</b> : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอย่างอัตโนมัติ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการ

หน้า 7/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	Boring1 บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง Boring2 บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ Open Cut และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR รวมทั้งระดับเสียง (ค่าสูงสุด) ที่ตรวจวัดได้ พบว่า ระดับเสียงทั่วไปบริเวณพื้นที่จุดสังเกต มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-65.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) และระดับการเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ) ยกเว้นบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD (บ้านหนังสือสีเขียว) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR (บ้านไม้ 2 ชั้น) ซึ่งโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถาม	เคลื่อนที่ผ่านกำแพงสูงได้ 25 เดซิเบลเอ) ให้มีระดับความสูงและความยาวของกำแพงครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD ติดตั้งกำแพงสูง 3.0 เมตร พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ Open Cut ติดตั้งกำแพงสูง 2.0 เมตร และพื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ติดตั้งกำแพงสูง 4 เมตร (รวมกำแพงคอนกรีตปิดทับกันเขตที่ดินซึ่งมีอยู่เดิม) 4) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีความผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที 6) กำหนดให้ใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างฐานรากของสถานี MR เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน 7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบลเอ ตามลำดับ	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หรือตามฉบับล่าสุด <b>ความถี่</b> : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR

หน้า 8/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว ส่วนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากของสถานี MR โดยใช้เสาเข็มแบบเจาะพบว่า บ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR จะได้รับความสั่นสะเทือน 0.33 มิลลิเมตรต่อวินาที (น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งมีผลกระทบต่อมนุษย์คือสามารถรับรู้ได้โดยง่าย และไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่  สำหรับในช่วงของการทดสอบระบบเพื่อการใช้งานในโครงงานได้อากาศภายในห้อง จะทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง รวมกับระดับเสียงในสภาพปัจจุบัน บริเวณริมรั้วสถานี มีค่าเท่ากับ 66.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)	8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) ในสถานี MR เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	

หน้า 9/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	การปรับพื้นที่ การขุดร่อง การขุดเปิดพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย การเก็บกองดิน และการใช้โคลนไคยเคียวแบบไถในการวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง จากการประเมินผลกระทบ พบว่า การปรับพื้นที่ การขุดร่องดิน และการขุดเปิดพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน โดยมีค่าอัตราค่าการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในช่วง 0.77-0.85 ตันต่อไร่ต่อปี ซึ่งจัดอยู่ในระดับน้อย (Slight) และหากดำเนินการในช่วงที่มีฝนตกอาจมีการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ/พื้นที่ใกล้เคียงได้ รวมทั้งการวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด ซึ่งมีการใช้โคลนไคยเคียวแบบไถเพื่อช่วยพียงช่องดินที่เจาะไม่ให้หลุดและช่วยหล่อลื่นระหว่างการตีผ่านของเจาะ อาจมีการรั่วไหลและเกิดการปนเปื้อนในดินได้	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอน Sheet Pile เพื่อไม่ให้เกิดการยุบตัวของดินโดยรอบจนเกิดอันตรายต่อสิ่งปลูกสร้างข้างเคียง 3) หลังการฝังท่อในดินแล้วช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว 4) การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย ไคยเคียวชนิดไคยเคียว ให้เก็บเศษดินที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลองชลประทาน และพื้นที่ใกล้เคียง ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไคยเคียวแบบไถ 1) การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย ต้องกันพื้นที่โดยการขุดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนไคยเคียวแบบไถขณะทำการเจาะลอด หรืออุปกรณ์ป้องกัน เช่น รวดู ครอบทุ่นน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ได้นั้นที่มีความเสี่ยง 3) กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนไคยเคียวแบบไถในพื้นที่ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่กระจายเพิ่มขึ้นและให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้ลดระดับลงตามหลักวิชาการ	-

หน้า 10/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		4) กรณีโคลนไหลเต็มเบ้นไทในทวีโหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบลบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลอนโคลนเต็มเบ้นไทในท่อตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการชะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานจนเครื่องจักรมีความปลอดภัยกับให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนไหลเต็มเบ้นไทให้แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และน้ำปนเปื้อน จากพนักงาน/คนงานก่อสร้าง และจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุดร่องเพื่อวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด การขุดบ่อรับ - บ่อส่ง สำหรับวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดและดันลอด และน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตประมาณ 324 ลูกบาศก์เมตร อาจมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน สิ่งมีชีวิตในน้ำ และระบบนิเวศน้ำผิวดินได้แก่ แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำในบริเวณแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่วางผ่านแหล่งน้ำ	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง 2) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร 3) ดำเนินการฆ่าเชื้อโรคน้ำหลังจากการรื้อถอนห้องสุขาเคลื่อนที่และคืนสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย 4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น 5) ห้ามจ้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบบน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 6) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) <b>สถิติตรวจวัด :</b> จุดเปลี่ยนน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง <b>วิธีการตรวจวัด :</b> วิธีการตามที่จะไป Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater <b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต

หน้า 11/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)		ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการดันลอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD) 1) กำหนดความลึกของท่อที่วางใต้ผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดันลอดหรือเจาะลอดจากระดับที่ตื้นน้ำถึงแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด 2) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้คลองชลประทาน ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุทหรหรือจัดเจ้าหน้าที่คนดินกับรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันตะกอนลงสู่คลองชลประทาน 3) ป้องกันโคลนไหลเต็มเบ้นไทในท่อจากการขุดเจาะบ่อน้ำปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำพื้นที่ใกล้เคียง โดยการจัดวางอุทหรหรือทำคันดินกับรอบพื้นที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) 1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด 2) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ 3) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายหลังการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง	

หน้า 12/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)		4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (โดยเกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามประเภทของแหล่งรับน้ำทิ้ง) 5) ติดตั้งตะแกรงดักหรืออุปกรณ์กรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำ	
5) ด้านคมนาคม	จากการประเมินความหนาแน่นของปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนนสายหลักในบริเวณพื้นที่โครงการและถนนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างประมาณ 43 PCU/ชั่วโมง มีผลให้ค่า V/C Ratio ของถนนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการชะลอตัวหรือติดขัดหรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การขุดรื้อวางท่อ การขุดปรับบ่อส่ง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น	1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. 3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางผ่านหลักเพื่อให้ออกห่างหรือสัญจรได้และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง 4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนโดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	การติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากชุมชนตามมีรายละเอียดดังนี้ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมคมนาคม - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง <b>สถานีตรวจวัด :</b> - เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนวทางก่อสร้าง - เส้นทางที่อยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้สำหรับวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กึ่งรอบเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

หน้า 13/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) ด้านคมนาคม (ต่อ)		5) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดที่โดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน หรือติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตทางห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา 7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง 8) ชนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่จำเป็นต้องใช้ งาน ต้องกองในบริเวณที่เหมาะสม 9) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่จราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก 11) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	<b>วิธีการตรวจวัด :</b> - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมเก็บบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาก่อสร้าง ตลอดจน - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลหรือข้อเสนอแนะ <b>ความถี่ :</b> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

หน้า 14/31

แบบ สร. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) ด้านคมนาคม (ต่อ)		12) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับปรุงพื้นที่ที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้สภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	
6) ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การวางท่อใต้ผ่านคลองขุดโกก่าง และวางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง การปรับพื้นที่สำหรับสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บพื้ และวัสดุ/อุปกรณ์ และสถานี MR ของโครงการ อาจมีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ โครงการจึงออกแบบวางท่อลอดผ่านคลองขุดโกก่าง และวางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง ด้วยวิธีการตัดลอกความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร จากท้องคลอง และไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร จากท้องระบายน้ำ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการกีดขวางการไหลของน้ำ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขหน่วยงานอนุญาตกำหนด และไม่มีผลกระทบต่อการขุดลอกแหล่งน้ำในธนาคาร สำหรับบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บพื้ และวัสดุ/อุปกรณ์ และสถานี MR ของโครงการ ได้รับการออกแบบให้มีราง	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ 1) การวางท่อลอดใต้คลองขุดโกก่าง ต้องมีความลึกตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด และไม่ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกคลองในธนาคาร 2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง กรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ 3) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ 4) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก 5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR 1) แจ้งกรมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับพื้นที่ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2) จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนชั่วคราวในระหว่างการบริหารพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR	การติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน <b>สถานีตรวจวัด :</b> พื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR <b>วิธีการตรวจวัด :</b> บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ <b>ความถี่ :</b> ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

หน้า 15/31

แบบ สร. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ระบายน้ำฝนชั่วคราว พร้อมกำหนดให้มีบ่อรวมน้ำและถังตกตะกอน และบ่อบำบัดน้ำ ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง	3) จัดให้มีการดูแลระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 4) จัดเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ 5) จัดให้มีบ่อบำบัดที่มีขนาดสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ในเวลา 30 นาที เพื่อรองรับน้ำฝนภายในพื้นที่สถานี MR ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง และติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อบำบัดเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำของสถานี MR 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในพื้นที่สถานี MR กรณีพบว่าบ่อบำบัดไม่สามารถรองรับน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนักจนทำให้เกิดการท่วมขัง ให้สูบน้ำลงสู่ทางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง	
7) ด้านการจัดการกากของเสีย	กิจกรรมก่อสร้าง เช่น การเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ การเชื่อมท่อ การขุดเปิดบ่อรับ-ปล่อย และการอุปโภคบริโภคของพนักงาน อาจทำให้มีของเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณ 150 คน (ประมาณ 158 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 527 ลิตรต่อวัน) โคลนโคลนแบบใหม่ในทะเลที่ทิ้งจากกิจกรรมวางท่อแบบเจาะลัด (ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร) เป็นต้น หากไม่มีการจัดการที่	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป 2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และคัดต่อไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป	การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียมีรายละเอียดดังนี้ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง <b>สถานีตรวจวัด :</b> พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บพื้/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ

หน้า 16/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	คืออาจเกิดแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และทำให้เกิดนิเวศภาพไม่สวยงาม อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่โดยรอบได้	<p>3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดข้อ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกทั่วหลา เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์</p> <p>1) ผลมโซ่ดินเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลุด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น</p> <p>2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับวันเคลื่อนและวัสดุทิ้งเหลือทิ้งจากการเจาะลุดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถรถบรรทุกได้ชักวกร</p> <p>3) ใช้รูดดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อบ่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อไม่ไปกำจัด</p> <p>4) จัดจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปกำจัด และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์รวมทั้งแนวทางการกำจัดที่ระบุไว้ในแนวทางของ สผ. ให้หน่วยงานที่รับกำจัดทราบก่อนดำเนินการ</p>	<p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</li> <li>- บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง</li> <li>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน</li> </ul> <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

หน้า 17/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	การดำเนินงานกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในขั้นตอนต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ หรือมีสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานหรือชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง การบาดเจ็บจากการทำงาน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	<p>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ (เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลฯ เป็นต้น) เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านสาธารณสุขให้สอดคล้องกับปัญหาด้านสุขภาพและความต้องการของชุมชนหรือหน่วยงานด้านความเหมาะสม</p> <p>2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย</p> <p>4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควรขุดดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันเบี่ยงเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา</p>	<p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน</p> <p>ทั้งนี้ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน</p> <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

หน้า 18/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีลิ เป็นต้น 9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บของวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม 10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น 11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที 12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและความไม่ปลอดภัยต่อบ้านพักอาศัยที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง 13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค 14) ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	

หน้า 19/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่และการยกท่อนองท่อและงานฝังกลบ</b> 1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม 2) ก่อนนำรถขุด (Backhoe) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงในการใช้การได้ดีและปลอดภัย 3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น 4) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณ/เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามเพื่อเกิดอันตราย 5) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อนองท่อ <b>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</b> 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาแลง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด 3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามเพื่อเกิดอันตราย 4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	

หน้า 20/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p> <p>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)</p> <p>2) เก็บบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p> <p>3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์</p> <p>5) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย</p> <p>6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้</p> <p>ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม</p> <p>1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ กพผ. (เจ้าของโครงการ) และผู้รับเหมาก่อสร้าง และตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมบรรจบ โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล</p>	

หน้า 21/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจตรงกันทั้งในส่วน of กพผ. (เจ้าของโครงการ) ปตท. (หน่วยงานเจ้าของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม) และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p> <p>3) เจ้าหน้าที่ กพผ. (เจ้าของโครงการ) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>4) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง</p> <p>5) จัดให้มีป้ายเตือนและกั้นกับบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมบรรจบ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน</p> <p>ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ</p> <p>1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องหาแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจจะพบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p>	

หน้า 22/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว <b>ข. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</b> 1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน 2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ <b>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</b> 1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ 2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกัน การพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลดีในด้าน การส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคการผลิตไฟฟ้า เกิดการพัฒนาประเทศและสร้างความเจริญ สามารถขนส่งได้สะดวกและปลอดภัย อย่างไรก็ตาม กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียบางส่วนมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ	1) จัดเจ้าหน้าที่รวมชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระหว่างก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความไว้วางใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	<b>ดัชนีตรวจวัด :</b> ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร

หน้า 23/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ในช่วงก่อสร้าง เช่น ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียงดัง ผลกระทบด้านการจราจรและการกีดขวางทางเข้าออก การคืนสภาพพื้นที่ที่ไม่เรียบร้อย ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ส่วนในระยะดำเนินการเป็นประเด็นข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับอันตรายจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการขึ้นเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย 3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล้องรับฟังความคิดเห็น 4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ 5) จัดให้มีระบบวินโดวร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนว่าคาถาที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง 6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาแบบข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น 7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณช่วงถนนริมรั้วโรงไฟฟ้าด้านทิศเหนือ (ถนนของ กฟผ.) เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อถึงจุดผ่าน หรือเลือกให้เส้นทางอื่น	จากกักกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากหอเขตนพื้นที่สถานี MR <b>วิธีดำเนินการ :</b> บันทึกความข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา <b>ความถี่ :</b> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

หน้า 24/31





แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>8) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>10) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ</p> <p>11) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหรือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะเวลาประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด รวมทั้งเข้าเป็นประจักษ์ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก็ต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น</p>	

หน้า 25/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	
<b>ค. ระยะดำเนินการ</b>			
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการ มีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือกรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และผู้ที่ย้ายอยู่ใกล้เคียง อีกทั้งในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อก๊าซรั่ว อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่ยู่ใกล้เคียง แม้ว่าโอกาสการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำมาก	<p><b>ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p>1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>2) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p><b>ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้</b></p> <p>1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolting) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</li> <li>- การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกัน Pipeline Patrolting ด้วยการเดินเท้าหรือทาง</li> </ul>	<p><b>ดัชนีชี้วัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น</li> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน</li> <li>- สุขภาพของพนักงานของโครงการ</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <p><b>วิธีดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกัน การเกิดซ้ำ</li> <li>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน</li> <li>- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ</li> </ul>

หน้า 26/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>รถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีกรณีเคสเฉี่ยวชน บ้ายเดือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนเลื่อนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p> <p>- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</p> <p>- การสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement) ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</p> <p>- การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ความถี่ 2 ครั้งต่อปี</p> <p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกไหม้ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p> <p>- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG หรือ เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p> <p>2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขึ้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>3) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหาย ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที</p>	<p><b>ความถี่:</b></p> <p>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้น สุขภาพ ประจำทุกปี</p> <p>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำทุกปี</p> <p>- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>

หน้า 27/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>5) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานี MR เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)</p> <p>6) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย สำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานี MR ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)</p> <p>7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง</p> <p><b>ค. การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล</b></p> <p>1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>3) สึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดกรณฉุกเฉินในพื้นที่ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการร่วมกันระหว่าง กฟผ. และ ปตท.</p>	

หน้า 28/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>4. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ</p> <p>4) ตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <p>จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยเหลือส่งดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ</p> <p>2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	

หน้า 29/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	<p>จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของหน่วยงานและประชาชนต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ประชาชนบางส่วนยังมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้เกิดการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทบทวนและประเมินในทันที เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ถูกต้อง คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน</p> <p>2) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางความคิดเห็นสาธารณะต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น</p> <p>4) หรือร่วมกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการดูแลชุมชนในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะยาว เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา ให้คนในชุมชนเกิดความมั่นใจในการดำเนินงาน โดยผ่านกระบวนการการดำเนินงานของคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <p>5) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ (เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าข้าม เป็นต้น) เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้สอดคล้องกับปัญหาด้านสุขภาพและความต้องการของชุมชนหรือหน่วยงานตามความเหมาะสม</p>	<p><b>ดัชนีชี้วัดจริง:</b> ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย:</b> กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR</p> <p><b>วิธีดำเนินการ:</b> บันทึกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ที่มีมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p> <p><b>ความถี่:</b> ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p>

หน้า 30/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		6) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรณีกรณีประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	
		7) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ กฟผ. เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	

หน้า 31/31



## ภาคผนวก ข

---

### รายละเอียดโครงการ

- บันทึกแจ้งเริ่มดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ
- รายการตรวจสอบร่างระบายนํ้า
- แบบฟอร์มใบบันทึกการฉีดพรมนํ้า
- บันทึกการดูแลสิ่งปลูก
- บันทึกการเก็บขนขยะทั่วไป
- บันทึกการเก็บขนขยะจากการก่อสร้าง





โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน

โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง

จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ที่ กฟผ. S810D0/36649

30 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สัญญาจ้าง เลขที่ 5120027725 (ZCSV) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ว่าจ้างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนเชื่อมต่อโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง ซึ่งบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องในส่วนของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแล้ว นั้น

กฟผ. ขอแจ้งให้บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ส่วนงานก่อสร้างและติดตั้งงานเชื่อมต่อบริเวณก๊าซธรรมชาติและงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ กฟผ. จะมีหนังสือแจ้งเริ่มงานอีกครั้ง หลังจากได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องครบถ้วน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ และลงนามรับทราบพร้อมประทับตราบริษัทฯ ที่ท้ายหนังสือฉบับนี้ และนำเสนอต้นฉบับคืน กฟผ. 1 ชุด และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ลงชื่อ

(นายพงษ์พันธ์ ตรีภูมิกิจ)

ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)


ลงวันที่ 1 / 6 / 2565

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2


โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912


โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915




 <b>บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)</b> <b>SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED</b> <b>แบบฟอร์มใบบันทึกการฉีดพรมน้ำ</b> <b>(Record of water)</b> <b>เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.)</b> <u>กรกฎาคม ๒๕๖๖</u>				
วันที่	เช้า	บ่าย	ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้สั่งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1/๗/๖๖	08.๓๐	15.๒๐	พ.อ.กมล	
2/๗/๖๖	09.๓๐	13.๑๖	พ.	
3/๗/๖๖	09.๕๐	16.๐๐	พ.	
4/๗/๖๖	11.๓๐	16.30	พ.	
5/๗/๖๖	09.๑๖	14.๐๐	พ.	
6/๗/๖๖	10.๒๐	13.๕๐	พ.	
๗/๗/๖๖	10.๐๐	1๖.๐๐	พ.	
8/๗/๖๖	11.1๐	16.1๖	พ.	
9/๗/๖๖	09.๐๖	16.๐๐	พ.	
10/๗/๖๖	09.๓๐	14.1๐	พ.	
11/๗/๖๖	09.1๖	13.๖๐	พ.	
12/๗/๖๖	09.๓๐	13.๓๖	พ.	
13/๗/๖๖	11.๒๐	14.๒๖	พ.	
14/๗/๖๖	10.๖๐	14.๓๐	พ.อ.กมล	
15/๗/๖๖	10.๐๐	1๖.๐๖	พ.	
16/๗/๖๖	10.๒๐	1๖.๒๐	พ.	
1๗/๗/๖๖	09.3๖	1๖.3๖	พ.	
18/๗/๖๖	08.๓๐	14.๒๐	พ.	
19/๗/๖๖	10. 1๖	14.1๖	พ.	
20/๗/๖๖	10. ๓๐	16.๓๐	พ.	
21/๗/๖๖	11. ๐๐	16.๒๐	พ.	
22/๗/๖๖	11. ๐5	13. ๐๐	พ.	
23/๗/๖๖	10. 3๖	13.5๐	พ.	
24/๗/๖๖	10. ๐๐	14.๒๖	พ.	
25/๗/๖๖	09. ๓๐	16.3๐	พ.	
26/๗/๖๖	09. 3๐	14. ๕๐	พ.	
๒๗/๗/๖๖	10. ๒๐	14. ๒๖	พ.	
28/๗/๖๖	10. 3๖	1๖. ๐๐	พ.	
29/๗/๖๖	11. ๒๖	14. 1๖	พ.	
30/๗/๖๖	11. ๐๐	14. ๐๐	พ.	
31/๗/๖๖	10.๐0	16.1๐	พ.อ.กมล	



 บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED แบบฟอร์มใบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Record of water) เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.) <u>สีงทาณ ๑๖๖๖</u>				
วันที่	เช้า	บ่าย	ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้สั่งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1-8-66	10.00	16.00	พณิกร	
2-8-66	10.50	16.15	พ	
3-8-66	09.00	15.45	พ	
4-8-66	09.50	15.00	พ	
5-8-66	11.00	15.10	พ	
6-8-66	10.15	15.00	พ	
7-8-66	10.00	13.50	พ	
8-8-66	09.00	15.00	พ	
9-8-66	09.50	14.20	พ	
10-8-66	10.00	13.50	พ	
11-8-66	11.20	16.00	พ	
12-8-66	11.00	14.50	พ	
13-8-66	08.50	16.10	พณิกร	
14-8-66	09.20	15.00	พ	
15-8-66	09.55	15.20	พ	
16-8-66	11.20	13.35	พ	
17-8-66	10.00	13.00	พ	
18-8-66	10.15	15.20	พ	
19-8-66	09.25	14.00	พ	
20-8-66	10.10	13.55	พ	
21-8-66	10.00	14.05	พ	
22-8-66	09.05	14.00	พ	
23-8-66	09.15	16.15	พ	
24-8-66	10.00	15.00	พ	
25-8-66	09.55	15.15	พ	
26-8-66	11.00	13.25	พ	
27-8-66	10.15	14.00	พ	
28-8-66	11.20	14.50	พ	
29-8-66	09.00	16.00	พ	
30-8-66	09.10	15.25	พ	
31-8-66	11.00	13.55	พณิกร	

 <b>บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)</b> <b>SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED</b> <b>แบบฟอร์มใบบันทึกการฉีดพรมน้ำ</b> <b>(Record of water)</b> <b>เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.)</b> <u>กฉ๒ย๒๒ ๑๕๖๖</u>				
วันที่	เช้า	บ่าย	ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้สั่งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1-9-66	09.00	12.35	พณิกร วาฬ	
2-9-66	09.00	12.00	พ	
3-9-66	11.00	12.00	พ	
4-9-66	10.20	12.00	พ	
5-9-66	10.15	12.00	พ	
6-9-66	09.30	12.00	พ	
7-9-66	09.15	12.00	พ	
8-9-66	09.00	12.35	พ	
9-9-66	11.00	12.55	พ	
10-9-66	11.10	12.20	พ	
11-9-66	10.35	12.00	พ	
12-9-66	09.00	12.35	พ	
13-9-66	09.35	12.35	พ	
14-9-66	09.50	12.50	พ	
15-9-66	10.00	12.00	พ	
16-9-66	09.35	12.25	พ	
17-9-66	11.25	12.00	พณิกร วาฬ	
18-9-66	10.00	12.15	พ	
19-9-66	09.10	12.00	พ	
20-9-66	09.00	12.35	พ	
21-9-66	11.00	12.50	พ	
22-9-66	10.15	12.25	พ	
23-9-66	09.00	12.00	พ	
24-9-66	10.25	12.05	พ	
25-9-66	09.35	12.25	พ	
26-9-66	11.00	12.00	พ	
27-9-66	10.30	12.55	พ	
28-9-66	09.20	12.00	พ	
29-9-66	11.00	12.00	พ	
30-9-66	10.35	12.30	พณิกร วาฬ	



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบฟอร์มบันทึกการฉีดพรมน้ำ


(Record of water)


เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.) ๓๓๓๓ ๒๕๖๖

๗

วันที่	เช้า			บ่าย			ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้สั่งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1/10/66	09.40					14.00	พชรดา ๔	
2/10/66	10.15					16.20	๗	
3/10/66	10.00					16.00	๗	
4/10/66	11.00					16.30	๗	
5/10/66	09.50					14.20	๗	
6/10/66	09.00					14.00	๗	
7/10/66	๑๒.๓๐					๑๒.๓๐	๗	
8/10/66	๗			๗		๗	๗	
9/10/66	๗			๗		๗	๗	
10/10/66	๗			๗		๗	๗	
11/10/66	09.50	๗				13.00	พชรดา ๔	
12/10/66	11.00	๗				14.30	๗	
13/10/66	09.55	๗				14.20	๗	
14/10/66	10.00	๗				15.00	๗	
15/10/66	๑๒.๓๐	๗				๑๒.๓๐	๗	
16/10/66	๗			๗		๗	๗	
17/10/66	๗			๗		๗	๗	
18/10/66	๗			๗		๗	๗	
19/10/66	๗			๗		๗	๗	
20/10/66	09.05	๗				12.10	พชรดา ๔	
21/10/66	09.55	๗				13.45	๗	
22/10/66	11.40	๗				16.00	๗	
23/10/66	11.00	๗				16.35	๗	
24/10/66	10.25	๗				14.15	๗	
25/10/66	10.00	๗				13.35	๗	
26/10/66	๑๒.๓๐					๑๒.๓๐	๗	
27/10/66	๗			๗		๗	๗	
28/10/66	๗			๗		๗	๗	
29/10/66	๗			๗		๗	๗	
30/10/66	๗			๗		๗	๗	
31/10/66	๗			๗		๗	๗	



 <b>บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)</b> <b>SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED</b> <b>แบบฟอร์มใบบันทึกการฉีดพรมน้ำ</b> <b>(Record of water)</b> <b>เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.)</b> <u>สงขลา ๒๐๖๖</u>				
วันที่	เช้า	บ่าย	ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้ตั้งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1-11-66	11.00	14.30	พณิภาวดี	
2-11-66	10.30	13.45	พ	
3-11-66	09.00	13.00	พ	
4-11-66	11.20	13.25	พ	
5-11-66	10.00	13.55	พ	
6-11-66	10.25	13.50	พ	
7-11-66	09.00	16.00	พ	
8-11-66	09.50	14.00	พ	
9-11-66	10.00	13.20	พ	
10-11-66	11.00	14.45	พ	
11-11-66	09.45	13.50	พ	
12-11-66	10.50	16.00	พ	
13-11-66	09.35	13.45	พ	
14-11-66	11.10	14.50	พ	
15-11-66	10.25	16.00	พ	
16-11-66	10.30	14.30	พ	
17-11-66	09.00	13.05	พ	
18-11-66	11.00	16.10	พณิภาวดี	
19-11-66	10.45	14.00	พ	
20-11-66	09.20	16.15	พ	
21-11-66	09.45	13.00	พ	
22-11-66	10.15	13.35	พ	
23-11-66	10.25	14.20	พ	
24-11-66	11.00	14.00	พ	
25-11-66	09.30	16.25	พ	
26-11-66	10.00	13.30	พ	
27-11-66	10.45	14.50	พ	
28-11-66	09.55	13.45	พ	
29-11-66	11.05	16.00	พ	
30-11-66	10.30	14.05	พณิภาวดี	



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบฟอร์มบันทึกการฉีดพรมน้ำ  
(Record of water)

เลขทะเบียนรถ (Truck registration No.) สีฉวีวรรณ ๒๐๖๖

วันที่	เช้า	บ่าย	ผู้ดำเนินการรดน้ำ	ผู้สั่งการตรวจสอบ
Date	เวลา	เวลา	Proceeded	signature
1-12-66	10.00	16.00	พณิกร	
2-12-66	11.00	16.20	"	
3-12-66	10.50	16.00	"	
4-12-66	11.10	16.30	"	
5-12-66	09.25	16.20	"	
6-12-66	10.00	16.50	"	
7-12-66	11.15	16.20	"	
8-12-66	09.35	16.00	"	
9-12-66	09.00	16.00	"	
10-12-66	10.15	16.10	"	
11-12-66	11.00	16.50	"	
12-12-66	09.05	16.20	"	
13-12-66	10.00	16.15	พณิกร	
14-12-66	09.35	16.00	"	
15-12-66	11.00	16.10	"	
16-12-66	09.50	16.00	"	
17-12-66	09.00	16.30	"	
18-12-66	10.25	16.20	"	
19-12-66	11.15	16.55	"	
20-12-66	11.00	16.00	"	
21-12-66	09.00	16.35	"	
22-12-66	10.50	16.00	"	
23-12-66	10.00	16.35	พณิกร	
24-12-66	09.05	16.30	"	
25-12-66	11.00	16.00	"	
26-12-66	09.30	16.35	พณิกร	
27-12-66		เริ่มฉีดพรม	พณิกร	
28-12-66				
29-12-66				
30-12-66				
31-12-66				







## BANG PAKONG PIPELINE AND METERING STATION PROJECT

บันทึกการดูแลสิ่งปฏิกูล

[illegible]





## BANG PAKONG PIPELINE AND METERING STATION PROJECT

บันทึกการดูแลสิ่งปฏิกูล

[illegible]







## BANG PAKONG PIPELINE AND METERING STATION PROJECT

บันทึกการดูแลสิ่งปฏิกูล

[illegible]



**BANG PAKONG PIPELINE AND METERING STATION PROJECT**

## บันทึกการเก็บขนขยะทั่วไป

[illegible]



แบบ สม.๒



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย  
โดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เลขที่ ๐๐๒ / ๒๕๖๖

อนุญาตให้ นางสาวฉัตรนภา อรุณรัตน์ อายุ ๔๒ ปี สัญชาติ ไทย  
 บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ๓๒๐๐๑๐๒๖๙๙๗๗ อยู่บ้านเลขที่ ๔๓/๔ หมู่ที่ ๒  
 ตรอก/ซอย - ถนน ตำบลหนองข้างคอก  
 อำเภอ เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ ๐๙๒๖-๕๕๖๒๔๖๓

ข้อ ๑ ประกอบกิจการประเภท.....รับทำการเก็บ ขน สิ่งปลูกสร้างหรือมูลฝอย โดยทำเป็นธุรกิจ  
หรือโดยได้รับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์  
ค่าธรรมเนียม.....๑,๐๐๐.....บาท ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....RCPT.....เลขที่ ๗๓๑ /๖๖  
ลงวันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ชื่อประกอบการว่า นางอุไรวรรณ ทองเกิด  
จำนวนคนงาน ๖ คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๖๕ หมู่ที่ ๘ ตระก/ซอย .....  
ตำบล วัดโบสถ์ อำเภอ พนสนิมคม จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ ๐๘๒-๔๖๒๔๖๓.....  
โทรสาร .....

ข้อ ๒ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้

๑) การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลจากเคหะสถานให้เรียกเก็บในอัตราที่  
ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์กำหนด

๒) ผู้ได้รับอนุญาตต้องประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบ ติดสติ๊กเกอร์ป้ายหรืออักษรภาพข้อความที่รถให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลแต่เพียงผู้เดียว

๔) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อบังคับองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเคร่งครัด

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ถึงวันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(लग्गि)

(นายเฉลียว หับมี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

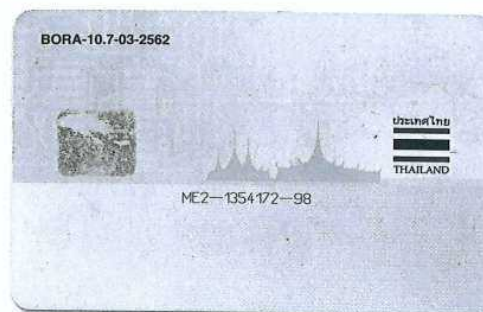
เจ้าพนักงานท้องถิ่น





ฉัตรนภา อรุณรัตน์

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗



## หนังสือรับรอง

ข้าพเจ้า นางศิริพร หิตะรัตน์ เจ้าของโฉนดเลขที่ 10788 หมู่ที่ 8

ตำบล วัดโบสถ์ อำเภอ พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี

ยินยอมให้นางสาว จัตรนภา อรุณรัศมี บ้านเลขที่ 43/4 หมู่ที่ 2

ตำบล หนองข้างคอก อำเภอ เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี

นำรถบรรทุกขนส่งของ ปฏิกุลลงมาถ่ายเทในบ่อตามเลขที่โฉนด  
ดังกล่าว รถที่นำมาส่งทะเบียน 70-2346 มหาสารคาม

หมายเหตุ : บรรทุการถออกจากบริษัท.....

รถขนส่งปฏิกุลถ้ามีปัญหาใดๆทั้งสิ้นที่ทั้งไม่เหมาะสมแจ้ง

คุณศิริพร โดยตรง เบอร์ 081-3413794 บ้านเลขที่ 47/22 หมู่ 1

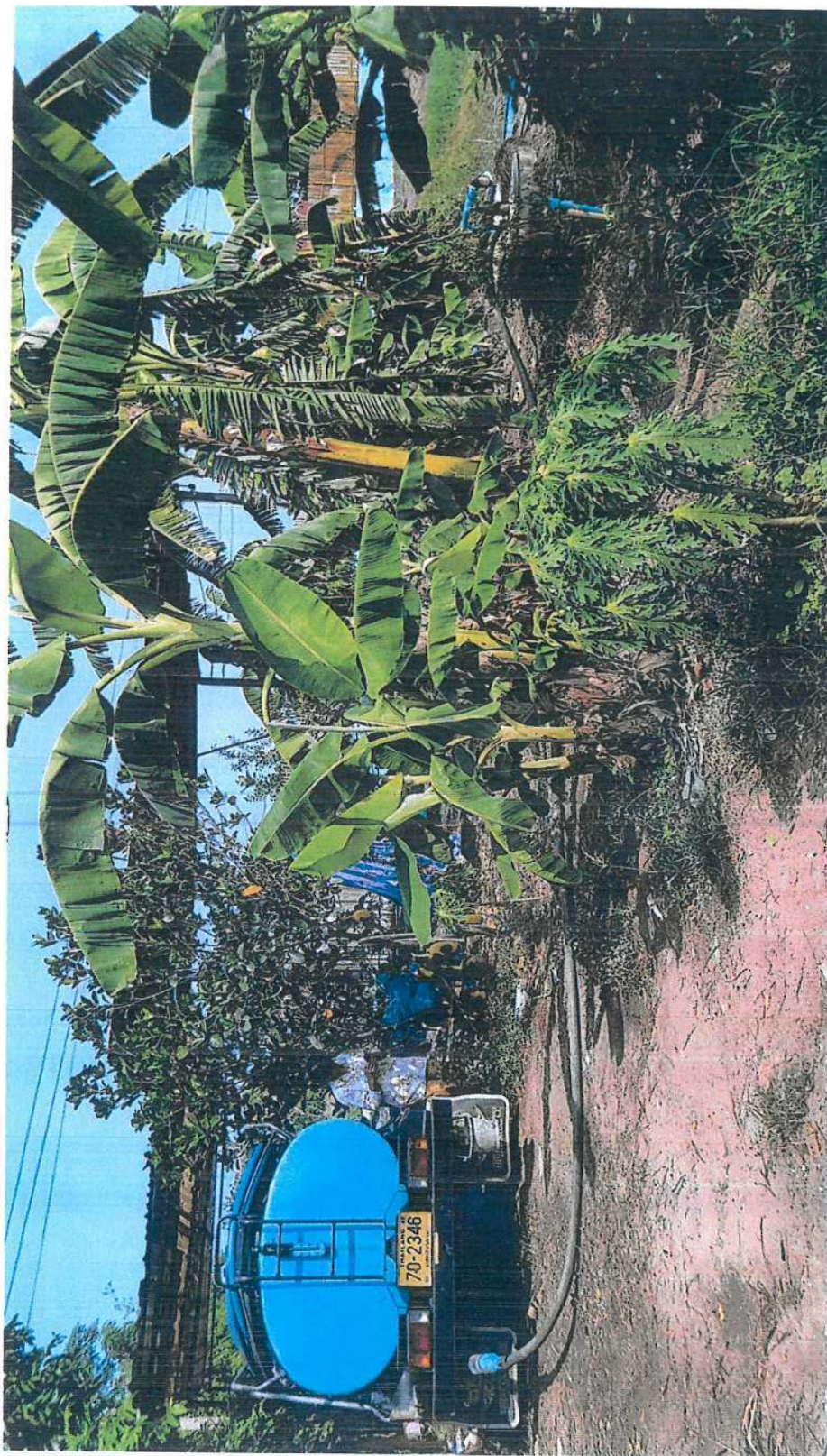
ตำบล หนองตำลึง อำเภอ พานทอง จังหวัด ชลบุรี

ถ้ามีปัญหาใดๆ คุณศิริพร รับผิดชอบเพียงผู้เดียว

ลงชื่อ ศิริพร หิตะรัตน์ (ผู้รับรอง)

(.....)











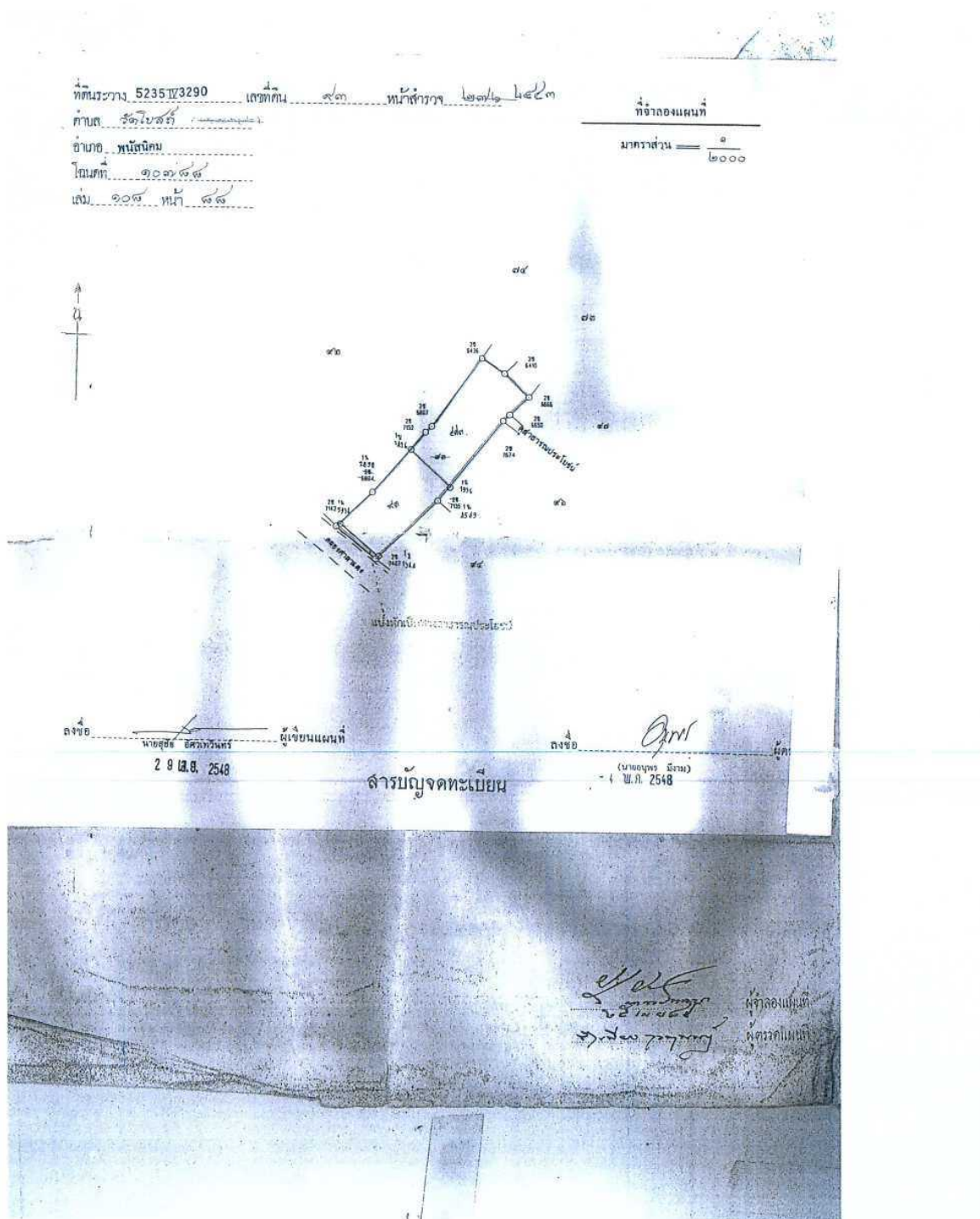








[illegible]





9

ต่ออายุ

พ.ศ. ๒๕๖๑



จำนวนเงิน ฉบับนี้ 1,500 บาท

กรมโยธาธิการและผังเมือง เลขที่ 9/1408849

เลขที่ 0000424

ฉบับที่ 25 ก.พ. 2561

เลขที่ 0000424

นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)  
ผู้อำนวยการกองโยธาธิการและผังเมืองใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง  
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ ชก. 32/2561

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ ทางหุ้นส่วนจำกัด เอสอาร์ทีชุมแพทรานสปอร์ต 2002

สำนักงานชื่อ ทางหุ้นส่วนจำกัด เอสอาร์ทีชุมแพทรานสปอร์ต 2002

อยู่เลขที่ 89/1 หมู่ที่ 1

ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

มีสิทธิประกอบการขนส่ง

ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 14 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561

ถึงวันที่ 13 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ

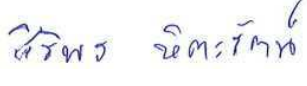
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖1

เลขที่ ๕๗-๐๐๐๑๐๓๗  
เลขที่ ๕๗-๐๐๒1970

กำลังดำเนินการต่ออายุ




ใบเสร็จรับเงิน			
วันที่	1 กุมภาพันธ์ 2566		
ข้าพเจ้า	นางศิริพร หิตะรัตน์		
ที่อยู่	47/22 ม.1 ต.หนองตำลึง อ. พานทอง จ.ชลบุรี		
บัตรประชาชน	3 1911 00086 39 4		
ออก ณ เขต	อ.พานทอง	จังหวัด	ชลบุรี
ได้รับเงินจาก	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่		
ชำระค่า			
ค่าเช่าส่วน Site Office BPK จำนวน 1 ตู้ ราคาตู้ละ 3,200 บาท			
โครงการ PMPT65001			
จำนวนเงิน	3,200.00 บาท	สามพันสองร้อยบาทถ้วน	
ผู้รับเงิน : 			



ศิริพร หิตะรัตน์  
( สำนวน ชุดข้อ ๖ )



ใบเสร็จรับเงิน			
วันที่	8 มีนาคม 2566		
ข้าพเจ้า	นางศิริพร หิตะรัตน์		
ที่อยู่	47/22 ม.1 ต.หนองตำลึง อ. พานทอง จ.ชลบุรี		
บัตรประชาชน			
ออก ณ เขต	อ.พานทอง	จังหวัด	ชลบุรี
ได้รับเงินจาก	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่		
ชำระค่า			
ค่าเช่า Site Office BPK จำนวน 2 คู่อาคารค่าเช่า 3,200 บาท			
โครงการ PMPT65001			
จำนวนเงิน	6,400.00 บาท	หกพันสี่ร้อยบาทถ้วน	
ผู้รับเงิน : 			





ใบเสร็จรับเงิน			
วันที่	10 พฤษภาคม 2566		
ข้าพเจ้า	นางศิริพร หิตะรัตน์		
ที่อยู่	47/22 ม.1 ต.หนองคำสิง อ. พานทอง จ.ชลบุรี		
บัตรประชาชน			
ออก ณ เขต	อ.พานทอง	จังหวัด	ชลบุรี
ได้รับเงินจาก	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่		
ชำระค่า			
ค่าเช่า Site Office BPK จำนวน 3 ตู้ ราคาตู้ละ 3,200 บาท			
โครงการ PMPT65001			
จำนวนเงิน	9,600.00 บาท	เก้าพันหกร้อยบาทถ้วน	
ผู้รับเงิน :		ศิริพร หิตะรัตน์	



ศิริพร

ฮิตะรัต

( สีขาว ทุกตัว )



ใบเสร็จรับเงิน			
วันที่	17 มีนาคม 2566		
ข้าพเจ้า	นางศิริพร หิตะรัตน์		
ที่อยู่	47/22 ม.1 ต.หนองตำลึง อ. พานทอง จ.ชลบุรี		
บัตรประชาชน			
ออก ณ เขต	อ.พานทอง	จังหวัด	ชลบุรี
ได้รับเงินจาก	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่		
ชำระค่า			
ค่าส่วนร่วม Site Office BPK จำนวน 1 คู่ ราคาคู่ละ 3,200 บาท			
โครงการ PMPT65001			
จำนวนเงิน	3,200.00 บาท	สามพันสองร้อยบาทถ้วน	
ผู้รับเงิน : <i>ศิริพร</i> <i>หิตะรัตน์</i>			





[illegible]

- ☒ เหมะสม (Complete)  
☒ ไม่เหมะสม (Not Complete)  
☐ N/A

\*กรณีตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เหมาะสมให้ดำเนินการลงรายละเอียดในเอกสารแนบแผ่นที่ 2



[illegible]

- ☒ เหนือสม (Complete)  
☐ ไม่เหนือสม (Not Complete)  
☐ N/A

\*กรณีตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เหมาะสมให้ดำเนินการลงรายละเอียดในเอกสารแนบแผ่นที่ 2





[illegible]

- ☒ เหมาะสน (Complete)  
☒ ไม่เหมาะสน (Not Complete)  
☐ N/A

\*กรณีตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เหมาะสมให้ดำเนินการลงรายละเอียดในเอกสารแนบแผ่นที่ 2



## ภาคผนวก ค

---

รูปภาพ หลักฐานการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- รูปภาพ หลักฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปภาพ หลักฐานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

รูปที่ ค-1 จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ ค-2 แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนรับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์



รูปที่ ค-3 ดำเนินการฝังกลบหน้าดินและคืนพื้นที่ หลังจากวางท่อแล้วเสร็จ



รูปที่ ค-4 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง



รูปที่ ค-5 ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ ค-6 ทำความสะอาดพื้นถนน หากพบว่าวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนน



รูปที่ ค-7 ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ ค-8 ติดตั้งกำแพงกันฝุ่น ด้านประชิดชุมชน



รูปที่ ค-9 ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมืออยู่เป็นประจำ



รูปที่ ค-10 แจ้งแผนก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้กับชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง





รูปที่ ค-11 เข้าพบชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ ค-12 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว



รูปที่ ค-13 แจกแผนงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทราบ



รูปที่ ค-14 ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน





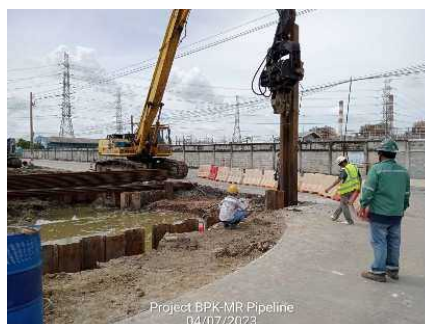
รูปที่ ค-15 กิจกรรมการกวดเส้า ในการก่อสร้างฐานรากของสถานี MR



รูปที่ ค-16 ควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมของโครงการไม่ให้มีค่าเกิน 85 เดซิเบลเอ



รูปที่ ค-17 ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน ในการขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ ค-18 โครงการมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอน Sheet Pile



รูปที่ ค-19 โครงการมีการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ



รูปที่ ค-20 โครงการมีการวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลองขุดโก่งกาง



รูปที่ ค-21 โครงการมีการกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายขณะมีการก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย



รูปที่ ค-22 โครงการมีการเฝ้าระวังต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ขณะทำการเจาะลุด



รูปที่ ค-23 โครงการมีการซ่อมแซมถนนผิวจราจรโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล



รูปที่ ค-24 โครงการมีการเตรียมรถสำหรับดูดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ กรณีเกิดการรั่วไหล



รูปที่ ค-25 จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงาน



รูปที่ ค-26 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ





รูปที่ ค-27 โครงการมีการวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันตะกอนลงสู่คลองขุดลอก



รูปที่ ค-28 จัดวางถุงทรายเพื่อป้องกันโคลนไหลเข้าคลองจากขุดลอกพื้นที่ใกล้เคียง



รูปที่ ค-29 โครงการได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ



รูปที่ ค-30 ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่าอากาศยาน หลังจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต





รูปที่ ค-31 ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ



รูปที่ ค-32 ทำการดักตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ



รูปที่ ค-33 โครงการได้ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ



รูปที่ ค-34 หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในเวลาเร่งด่วน



รูปที่ ค-35 ทำทางเบี่ยงชั่วคราว กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน



รูปที่ ค-36 จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบให้ชัดเจน



รูปที่ ค-37 ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต กันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ ค-38 กรณีทำงานกลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นได้อย่างชัดเจน





รูปที่ ค-39 จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุ และต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ



รูปที่ ค-40 ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางต่อการจราจร



รูปที่ ค-41 ปิดกั้นช่องทางจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว



รูปที่ ค-42 อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ ค-43 จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ ค-44 จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่



รูปที่ ค-45 จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวหากจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ



รูปที่ ค-46 สำรองเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ





รูปที่ ค-47 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อพักน้ำฝนชั่วคราว



รูปที่ ค-48 จัดถังแยกประเภทขยะ



รูปที่ ค-49 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและคัดแยกของเสียอันตราย



รูปที่ ค-51 จัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกันรอบพื้นที่และบริเวณที่มีการหล่นหรือรั่วไหล



รูปที่ ค-52 เตรียมรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินและวัสดุเหลือทิ้งในแต่ละวันอย่างเพียงพอ



รูปที่ ค-53 ใช้รถดูดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง



รูปที่ ค-54 จัดจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตฯ รับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปกำจัด



รูปที่ ค-55 จัดอบรมด้านอาชีวอนามัย



รูปที่ ค-56 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



รูปที่ ค-57 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอ



รูปที่ ค-58 การกั้นแบ่งเขตพื้นที่บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร





รูปที่ ค-59 ติดป้ายเตือนในเขตก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอันตราย



รูปที่ ค-60 จัดให้มีแสงสว่างให้เพียงพอ กรณีต้องทำงานในเวลากลางคืน

รูปที่ ค-61 จัดทำระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มเข้าทำงาน



รูปที่ ค-62 พื้นที่สำหรับการจัดเก็บวัสดุ





รูปที่ ค-63 จัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบ



รูปที่ ค-64 จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและมียานพาหนะพร้อมนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงได้ทันที



รูปที่ ค-65 ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด



รูปที่ ค-66 ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล



รูปที่ ค-67 ให้ดำเนินการตามคำแนะนำที่กรมควบคุมโรคแนะนำ กรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง



รูปที่ ค-68 มีการควบคุมและมีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่



รูปที่ ค-69 ตรวจสอบสภาพรถขุดก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ ค-70 กำหนดผู้ทำหน้าที่ขักรวด และขุดอย่างระมัดระวังไม่ให้ถล่มที่อยู่นั้น





รูปที่ ค-71 กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายสัญญาณเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย



รูปที่ ค-72 ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องชุด



รูปที่ ค-73 ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



รูปที่ ค-74 ควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ ค-75 กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดเครื่องหมายเตือนแสดงเขตที่อาจเกิดอันตราย



รูปที่ ค-76 จำกัดเขต และระมัดระวังเศษโลหะหรือประกายไฟบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อ

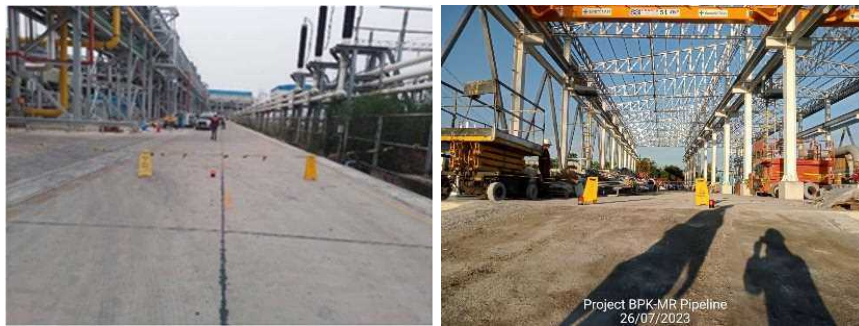


รูปที่ ค-77 จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง



รูปที่ ค-78 จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบรอยเชื่อม





รูปที่ ค-79 ก้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี



รูปที่ ค-80 ตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีก่อนเริ่มงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี



รูปที่ ค-81 จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย สำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

[illegible]

รูปที่ ค-82 มีการตรวจสอบคุณภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย



รูปที่ ค-83 จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์



รูปที่ ค-84 จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซ



รูปที่ ค-85 จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน



รูปที่ ค-86 ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับ  
ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน





รูปที่ ค-87 จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม



รูปที่ ค-88 จัดทำกำแพงกันบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมบรรจุและจัดเก็บท่อเป็นระเบียบอย่างดี



รูปที่ ค-89 การปรับระดับพื้นดินก่อนนำท่อลงวาง



รูปที่ ค-90 จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



รูปที่ ค-91 ประชาสัมพันธ์การดำเนินการกิจกรรมของโครงการ



รูปที่ ค-92 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ระหว่างวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565



รูปที่ ค-93 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565



รูปที่ ค-94 ขุดวางระบายน้ำพร้อมเตรียมเครื่องสูบน้ำสำหรับกรณีเกิดน้ำท่วมขัง





รูปที่ ค-95 โครงการติดตั้งป้ายเตือนและผังผ่านคอนกรีตเหนือแนวท่อเพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฝังอยู่

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ: ... บริษัท: ...

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	สถานะของอุบัติเหตุ	เจ้าของโครงการ/ผู้รับผิดชอบ
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

หมายเหตุ: ...

ผู้จัดทำ: ...

วันที่: ...

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ: ... บริษัท: ...

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความรุนแรงของอุบัติเหตุ	สถานะของอุบัติเหตุ	เจ้าของโครงการ/ผู้รับผิดชอบ
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

หมายเหตุ: ...

ผู้จัดทำ: ...

วันที่: ...

รูปที่ ค-96 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคม



รูปที่ ค-97 จัดการกากของเสียในพื้นที่โครงการ

ประเภทของเสีย	สารพิษของเสีย	สารอินทรีย์ของเสีย	เศษซากของเสีย
กากของเสียอันตราย			
กากของเสียไม่อันตราย			
กากของเสียอินทรีย์			
กากของเสียอนินทรีย์			

หมายเหตุ: \* ไม่พบกากของเสียอันตราย หรือ กากของเสียอันตรายที่มีพิษสูงในดิน  
\* สารพิษของเสียอันตราย  
\* สารพิษอินทรีย์ของเสีย และสารอินทรีย์ของเสีย

ผู้จัดทำ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature]  
วันที่: 31/07/2023  
สถานที่: [Signature]

ประเภทของเสีย	สารพิษของเสีย	สารอินทรีย์ของเสีย	เศษซากของเสีย
กากของเสียอันตราย			
กากของเสียไม่อันตราย			
กากของเสียอินทรีย์			
กากของเสียอนินทรีย์			

หมายเหตุ: \* ไม่พบกากของเสียอันตราย หรือ กากของเสียอันตรายที่มีพิษสูงในดิน  
\* สารพิษของเสียอันตราย  
\* สารพิษอินทรีย์ของเสีย และสารอินทรีย์ของเสีย

ผู้จัดทำ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature]  
วันที่: 31/07/2023  
สถานที่: [Signature]

รูปที่ ค-98 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย ของพนักงาน และเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ ค-99 เข้าเยี่ยมชุมชนที่อยู่รอบโครงการ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ

## ภาคผนวก ง

---

วิธีการตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## 1. คุณภาพอากาศ

### 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปใช้วิธีมาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ดังแสดงในตารางที่ ง-1 สำหรับข้อมูลสภาพอุตุนิยมวิทยาใช้วิธีการและเครื่องมือตรวจวัด ดังแสดงในตารางที่ ง-2 จากนั้นรวบรวมข้อมูลแล้วนำมาประเมิน ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สารเจือปนที่ดำเนินการตรวจวัดมีจำนวน 2 ชนิด ดังนี้

1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

ตารางที่ ง-1 วิธีการและเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

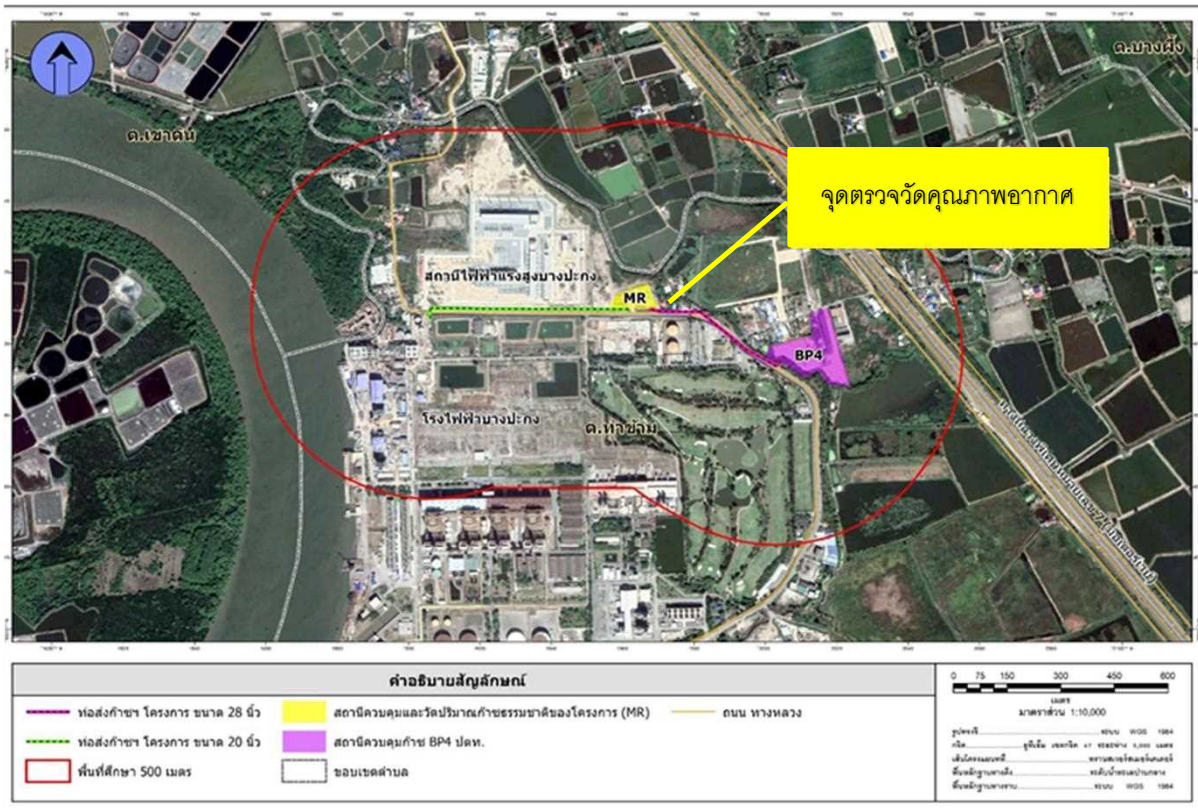
สารเจือปน	วิธีตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง)	Gravimetric / High Volume Air Sampler
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง)	Gravimetric / High Volume Air Sampler

หมายเหตุ วิธีมาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ

ตารางที่ ง-2 วิธีและเครื่องมือบันทึกข้อมูลสภาพอุตุนิยมวิทยา

ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา	วิธี/เครื่องมือบันทึก
1. ความเร็วลม	Three-Cup Anemometer
2. ทิศทางลม	Wind Vane
3. อุณหภูมิ	Resistance Thermometer
4. ความกดอากาศ	Barometer
5. ความชื้นสัมพัทธ์	Thin-Film Capacitor

ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ดังแสดงในรูปที่ ง-1



รูปที่ ง-1 แผนที่จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

## 2. เสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตาม International Organization of Standardization (ISO 1996) และข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 1\ hr}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มาหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียง 8 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 8\ hr}$ ) ในหน่วยเดซิเบลเอ : dB(A)

การติดตามตรวจสอบจะใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ซึ่งเป็นมาตรฐานระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC60651 หรือ IEC 60804 (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น IEC-61672) มีค่าความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง +0.5 dB(A) มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยจะติดตั้งมาตรฐานระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000Hz ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่วงจรถ่วงน้ำหนัก A ตรวจวัดระดับเสียงโดยใช้เครื่องตรวจวัดระดับเสียง (Precision Integrated Sound Level Meter ; RION model NL-14) ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการวิชาการระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องเทคนิคไฟฟ้า (International electrotechnical commission: IEC) ที่ผ่านการสอบเทียบและมีการปรับค่ามาตรฐาน (Calibration) ก่อนการตรวจวัด ผลที่ได้จากการตรวจวัดจะนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และประกาศกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ค่านิยามต่างๆ มีดังต่อไปนี้

1. ระดับเสียงเฉลี่ย  $L_{eq}$  (Equivalent Sound Level) หมายถึง ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่ากับเสียงที่เกิดขึ้นจริงซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงไปตามเวลาในช่วง 24 ชั่วโมง
2.  $L_{eq8hr}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง
3.  $L_{eq24hr}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง
4.  $L_{dn}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งคิดค่าการรบกวนในเวลากลางคืน โดยการคำนวณจะบวกระดับเสียง 10 dBA สำหรับเสียงที่เกิดขึ้นในเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.)
5. ค่าระดับเสียงรบกวน หมายถึง ระดับความแตกต่างของระดับเสียงขณะมีการรบกวนกับระดับเสียงพื้นฐาน โดยที่

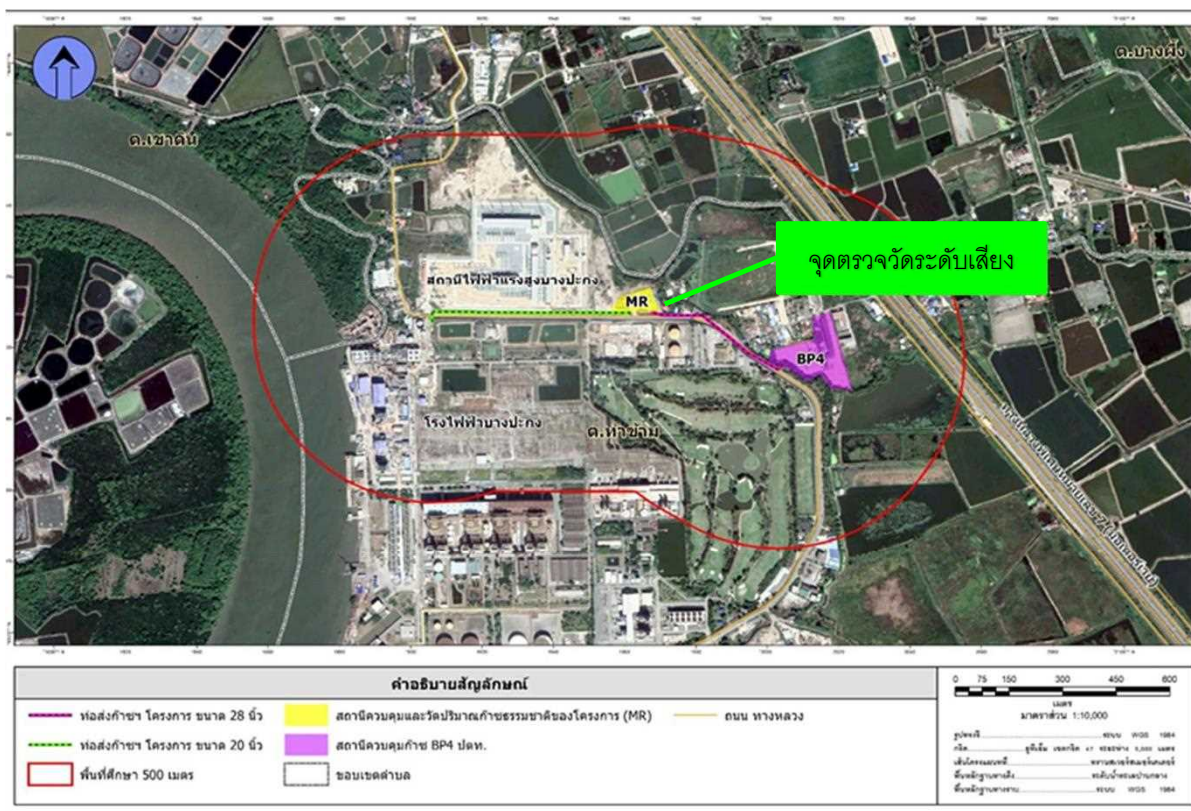
5.1) ระดับเสียงพื้นฐาน หมายถึง ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิมขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดหรือจากการประกอบกิจการโรงงาน เป็นระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (07.00-08.00 น.)



5.2) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) หมายถึง ระดับเสียงที่ร้อยละ 90 ของเวลาที่ตรวจวัดจะมีระดับเสียงเกินระดับนี้

6. dBA คือ หน่วยวัดระดับเสียงซึ่งวัดโดยเครื่องมือมาตรฐานวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) โดยใช้วงจรถ่วงน้ำหนัก "A" (Weighting Network "A")

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องกัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ตำแหน่งจุดตรวจวัดดังแสดงในภาคผนวก ง รูปที่ ง-2



รูปที่ ง-2 แผนที่จุดตรวจวัดระดับเสียง

### 3. คุณภาพน้ำทิ้ง

#### 3.1 คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 20 นิ้ว และขนาด 28 นิ้ว จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง

วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นไปตาม Standard Methods for The Examination of Water and Wastewater จัดทำโดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) และ Water Environment Federation (WEF) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนดไว้ (ตารางที่ ง-3)

ตารางที่ ง-3 ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและวิธี/เครื่องมือวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธี/เครื่องมือวิเคราะห์
1.อุณหภูมิ (Temperature)	° ซู	Thermometer
2.ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	Electrometric Method
3.ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	Dried at 103-105 °C
4.น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	มก./ล.	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method



รูปที่ ง-3 รูปแสดงการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต  
ระหว่างเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน



## ภาคผนวก จ

---

### หนังสืออนุญาตต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ออกโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ กกพ 01-6/66-054
- หนังสือรับแจ้งจาก สำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม เรื่องการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าฯ
- หนังสือรับแจ้งจากสำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม เรื่องการขออนุญาตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 20 นิ้วและ 28 นิ้ว
- หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
- หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและการชำระค่าธรรมเนียม
- หนังสือจาก กฟผ. เรื่องส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
- หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 1)
- หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ



	
เลขที่ กกพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔	คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
<b>ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ</b>	
ออกให้แก่	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
สถานประกอบกิจการ	ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
วัตถุประสงค์	ประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากจุดซื้อขาย ก๊าซธรรมชาติผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อนุญาต ณ วันที่	๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
<p>ใบอนุญาตฉบับนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต และมีกำหนดอายุ ๑๐ ปี โดยผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และเงื่อนไขประกอบการอนุญาตที่แนบมาพร้อมใบอนุญาตฉบับนี้ รวมทั้งที่จะกำหนดเพิ่มเติมหรือปรับปรุงในอนาคตอย่างเคร่งครัด</p>	
ผู้ให้อนุญาต	
 (นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ) ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน	

## เงื่อนไขประกอบการอนุญาต

การประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ใบอนุญาต กกพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๕

### รายการเอกสารสำคัญประกอบด้วย

- ๑) เงื่อนไขเฉพาะในการประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
- ๒) ภาคผนวก ก แสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้
  - ☒ คุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต
  - ☒ ขอบเขตการได้รับอนุญาตและรายละเอียดการประกอบกิจการ
  - ☒ วัตถุประสงค์การประกอบกิจการ
- ๓) ภาคผนวก ข แสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้
  - ☐ บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาต
  - ☐ บันทึกการต่ออายุใบอนุญาต
  - ☐ บันทึกการโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

เงื่อนไขเฉพาะ

ลำดับที่ ๑ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ข้อที่	เงื่อนไขเฉพาะในการประกอบกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
๑.	เมื่อผู้รับใบอนุญาตเลือกแนวหรือที่ตั้งระบบโครงข่ายแล้ว ให้จัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะ ทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายพลังงานเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้อสังหาริมทรัพย์ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบ กิจการพลังงาน
๒.	ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในเวลาหนึ่งปี (๑ ปี) นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่มี เหตุสุดวิสัยและให้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรณีที่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่าผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหา ให้ผู้รับใบอนุญาตปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวและแจ้งเหตุ ดังกล่าวต่อนายงานอนุญาตโดยเร็ว
๓.	ก่อนเริ่มประกอบกิจการผู้รับใบอนุญาตต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตาม กฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
๔.	ให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งรายละเอียดตำแหน่งและพิกัด (GPS) ของจุดเชื่อมต่อจุดซื้อขาย Block Valve และ Sale Tap Valve และระยะทางให้แก่สำนักงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน (๑๕ วัน) ก่อนการดำเนินการ ประกอบกิจการเชิงพาณิชย์
๕.	ในการประกอบกิจการผู้รับใบอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้องและจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดนั้นอย่างเคร่งครัด



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ก

ลำดับที่ ๑ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

รายละเอียดของผู้รับใบอนุญาต	
ชื่อผู้รับใบอนุญาต	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
สถานะทางกฎหมาย	นิติบุคคลรัฐวิสาหกิจ
ที่อยู่สำนักงานใหญ่	เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ขอบเขตการได้รับอนุญาต			
ประกอบกิจการ		ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	
ชื่อโครงการ		โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)	
วัตถุประสงค์		เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)	
สถานประกอบกิจการ		พื้นที่ในตำบลท่าข้ามถึงโรงไฟฟ้าบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	
ความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด		ท่อก๊าซธรรมชาติขนาด ๒๘ นิ้ว และ ๒๐ นิ้ว ระยะทางรวม ๙๙๓.๖๐ เมตร	
จุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุด		เชื่อมต่อจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ BP๔ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา – ท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง (BPK-C๑) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	
จำนวนสถานีควบคุมก๊าซ		๑ สถานี	
ความสามารถในการขนส่งก๊าซ		ใช้ในโรงไฟฟ้าไม่เกิน ๒๒๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน	
รายละเอียดการประกอบกิจการ			
ส่วนที่	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	ระดับแรงดันใช้งานสูงสุด	ระยะทาง
๑	๒๘ นิ้ว	๙๖๐ psig	๔๓๗.๖๐ เมตร
๒	๒๐ นิ้ว	๖๕๐ psig	๕๕๖.๐๐ เมตร



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๑

บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาตซึ่งเป็นสาระสำคัญ			
ลำดับ	มติ กทพ.		วันที่มีผลใช้บังคับ
	ครั้งที่	วันที่	
	รายละเอียด: -ไม่มี-		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

## ภาคผนวก ข-๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาตซึ่งไม่เป็นสาระสำคัญ			
ลำดับ	รายละเอียด	พนักงานเจ้าหน้าที่	วันที่บันทึก
	-ไม่มี-		





การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๓

บันทึกการต่ออายุใบอนุญาต			
ลำดับ	มติ กทพ.		รายละเอียด
	ครั้งที่	วันที่	
			-ไม่มี-

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กกพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๔

บันทึกการโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาต			
ลำดับ	มติ กกพ.		รายละเอียด
	ครั้งที่	วันที่	
			-ไม่มี-



## งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R



### ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
<b>เทศบาลตำบลท่าช้าง</b>		
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ตลอดใต้เขตคลอง	3 ส.ค. 64	7 ก.พ. 65
แจ้งก่อสร้างอาคารบริเวณ Metering Station	19 เม.ย. 65	2 พ.ค. 65
แจ้งก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซฯ	24 พ.ค. 65	7 ต.ค. 65
ใบอนุญาตถมดิน	24 พ.ค. 65	30 ก.ย. 65
ใบอนุญาตขุดดิน	24 พ.ค. 65	11 ต.ค. 65
<b>คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)</b>		
ขอระทำการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ เพื่อเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท.	7 ก.ค. 65	4 พ.ย. 65
ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซฯ	11 ก.ค. 65	วันที่ 19 ม.ค. 66 อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ กกพ. จัดทำวาระเสนอที่ประชุมภายใน คาดว่าจะได้รับการอนุมัติในวันที่ 25 ม.ค. 66

10

## งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R



### ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
<b>คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)</b>		
ใบประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกกพ.)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ใบอนุญาตดังกล่าวจะยังไม่สามารถยื่นได้ จนกว่าจะได้รับ - ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซฯ (กกพ.)	
<b>กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.)</b>		
ประกอบกิจการระบบขนส่งก๊าซฯ ทางท่อ ระยะที่ 1 : ได้รับหนังสือเห็นชอบแบบ	9 ก.ย. 65	วันที่ 4 พ.ย. 65 เจ้าหน้าที่ได้ส่งหนังสือให้คืนเรื่อง เนื่องจากต้องดำเนินการแยกใบอนุญาตเป็น 2 ฉบับ ฉบับที่ 1 ในส่วนของท่อ 28" ฉบับที่ 2 ในส่วนของท่อ 20" และท่อในสถานี MR
ช่วงที่ 1 (ท่อ 28" จาก สถานี BP4 จนถึงรั้ว MRS)	22 พ.ย. 65	12 ม.ค. 66
ช่วงที่ 2 (ท่อ 28" ,ท่อ 20" ภายใน MRS ไปจนถึงรั้ว โรงไฟฟ้าบางปะกง)	22 พ.ย. 65	อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ ธพ. จัดทำวาระเสนอที่ประชุม

11



## งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R



## ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
<b>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)</b>		
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ในเขตทางถนนของ กฟผ.	5 ก.ค. 65	2 ส.ค. 65
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ บนพื้นที่ว่างของ กฟผ.	5 ก.ค. 65	2 ส.ค. 65
<b>กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.)</b>		
ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซฯ ระยะที่ 1 : ได้รับหนังสือเห็นชอบแบบ	5 ต.ค. 65	23 พ.ย. 65
ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซฯ ระยะที่ 2 : ได้รับใบอนุญาต (ธพ.ข.2)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร (ดำเนินช่วงก่อน Commissioning)	
ประกอบกิจการระบบขนส่งก๊าซฯ ทางท่อ ระยะที่ 2 : ได้รับใบอนุญาต (ธพ.ข.2)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร (ดำเนินช่วงก่อน Commissioning)	
ช่วงที่ 1 (ท่อ 28" จาก สถานี BP4 จนถึงรั้ว MRS)		
ช่วงที่ 2 (ท่อ 28" ,ท่อ 20" ภายใน MRS ไปจนถึงรั้ว โรงไฟฟ้าบางปะกง)		



ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ชวดโคงทาง

[illegible]

## หนังสือรับแจ้งการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้า

ที่ ดช ๕๒๕๐๔/๗๐๐

รับที่ 24526 / 5.5 65  
ส่งที่ ๒๒ / ๒๒  
หขพท-ย.  
รับที่ /  
ส่งที่ 24/5/65

สำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม  
๑๒๒ หมู่ ๓ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง  
จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

อ้างถึง หนังสือที่ กฟผ.ส๔๑๓๐๐/๒๖๑๘๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง โรงไฟฟ้าบางปะกง (กฟผ) ได้แจ้งการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ ปรากฏรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

เทศบาลตำบลท่าข้าม ได้พิจารณาตรวจสอบแบบแปลน แผนผัง รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ไม่ขัดข้อง ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการให้ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นางสมทรง สุขุมมะเสวีสี  
รองนายกเทศมนตรี  
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี

กองช่าง  
งานบริหารทั่วไป  
โทร.๐๓๘-๕๗๓๔๑๒ ต่อ ๑๓๔

๑๘.๕.๖๕.  
ฉ.ม.ค.  
นาย

“ ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม ”



หนังสือรับแจ้งจากสำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม เรื่องการขออนุญาตก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ขนาด 20 นิ้วและ 28 นิ้ว

ที่ ฉข ๕๒๙๐๔/๑๙๖๖



สำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม  
๑๒๒ หมู่ ๓ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง  
จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งการขออนุญาตก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๐ นิ้ว และ ๒๘ นิ้ว

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

อ้างถึง ใบรับเรื่อง กองช่าง เทศบาลตำบลท่าข้าม เลขที่ ๐๗๑/๖๕ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามใบรับเรื่อง กองช่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ) ได้แจ้งการขออนุญาตก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๐ นิ้ว และ ๒๘ นิ้ว เพื่อใช้ในกิจการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ) โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ ปรากฏรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

เทศบาลตำบลท่าข้าม ได้พิจารณาตรวจสอบแบบแปลน แผนผัง รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ไม่ขัดข้อง ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการให้ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ


ขอแสดงความนับถือ

(นางสนจิตร์ พันธุ์สุวรรณ)  
นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม

กองช่าง  
งานบริหารทั่วไป  
โทร.๐๓๘-๕๗๓๔๑๒ ต่อ ๑๓๔

“ ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม ”

## ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน



แบบ ขดค.๒

**ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน**  
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๐๑๐ / ๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน  
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย - ถนน จรัญสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย  
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ถมดิน.....ณ.....ตำบลท่าข้าม.....ตรอก/ซอย.....  
ถนน - หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.-๓ เลขที่/ส.ค.-๓ เลขที่ ๑๔๔๖  
เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ถมดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓ - ๐.๖ เมตร  
พื้นที่ ๕,๙๙๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็น สถานที่ก่อสร้างอาคาร  
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทอดเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน โดยจะเริ่มถมดิน วันที่.....เดือน.....  
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

**ค่าธรรมเนียม**

(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....๕๐๐.....บาท

(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร จำนวน..........บาท

**ค่าใช้จ่าย**

(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน..........บาท


(๒) ค่าเบี่ยงเบนในการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน..........บาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง  
ออกตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามคำเตือน (ด้านหลัง)

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(ลายมือชื่อ).....

(นางสมจิตร พันธุ์สุวรรณ)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน (ต่อ)

**สำเนา**

แบบ ขดต.๒

ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน  
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๐๙๐ / ๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน  
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย ถนน จรัลสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย  
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ตั้งข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ถมดิน.....ใน.....ด้านหน้าข้าง.....ตรอก/ซอย.....  
ถนน - หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.-เลขที่/ส.ค.-๓ เลขที่ ๑๔๔๖  
เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ถมดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓-๐.๖ เมตร  
พื้นที่ ๕,๘๙๐ ตารางเมตร เพื่อให้เป็น สถานที่ก่อสร้างอาคาร  
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทพเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๓๘๐ วัน โดยจะเริ่มถมดิน วันที่.....เดือน.....  
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

<b>ค่าธรรมเนียม</b>	
(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....๕๐๐.....บาท
(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร	จำนวน.....บาท
<b>ค่าใช้จ่าย</b>	
(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสวนสถานที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....บาท
(๒) ค่าเบี่ยงเบนในการเดินทางไปตรวจสอบสวนที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....บาท
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)	

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง  
ออกตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง


ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามค่าเตือน (ด้านล่าง)

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลายมือชื่อ)  
(นางสาวจิตรี พงษ์สุวรรณ)  
นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม  
ตำแหน่ง  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

พิมพ์  
ทำ  
หัวหน้างาน 9-7/8  
หัวหน้ากอง/ฝ่าย  
รองปลัดเทศบาล  
ปลัดเทศบาล





แบบ ขด.๒

**ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน**  
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๐๑๑/๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน  
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย - ถนน จรัลสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย  
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ขุดดิน.....ณ.....ตำบลท่าข้าม.....ตรอก/ซอย.....  
ถนน - หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา  
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๓ เลขที่ ๑๔๔๖,๑๔๔๑,๒๓๒๒๓,๒๑๕๔๘,๒๑๕๔๓,๒๑๕๔๒,๒๑๕๔๑,๒๑๕๔๐,๒๑๕๔๑  
๒๑๕๔๒,๒๑๕๔๓ เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ขุดดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓๐ - ๕.๐๐ เมตร  
พื้นที่ ๕,๙๙๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็น สถานที่วางท่อก๊าซธรรมชาติ  
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทอดเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน โดยจะเริ่มขุดดิน วันที่.....เดือน.....  
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

<b>ค่าธรรมเนียม</b>	
(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....๕๐๐.....บาท
(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร	จำนวน.....บาท
<b>ค่าใช้จ่าย</b>	
(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....บาท
(๒) ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....บาท
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)	

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง  
ออกตามความในมาตรา ๖ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามคำเตือน (ด้านหลัง)

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลายมือชื่อ).....  
(นางสมจิตร์ พันธุ์สุวรรณ)  
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ที่ สกพ ๕๕๐๒/๒๑๖๐๒



สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท  
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างและเงื่อนไขทั่วไปของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ให้เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๖ แผน

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีหนังสือที่ กฟผ. ๕๔๑๓๐๐/๕๗๓๐๖ ลงวันที่ ๓๐  
มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อขออนุญาตเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังโครงการ  
โรงไฟฟ้าทดแทน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งอยู่ในเขตรบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ ๒๔ นิ้ว และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ได้ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ขออนุญาตแล้วมีความเห็นว่าสามารถอนุญาตให้ดำเนินการได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้าในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๑๒ แห่งพระราชบัญญัติ  
การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ อนุญาตให้ กฟผ. กระทำการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าว  
เพื่อเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำแหน่งค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๙๓๙๗๕ E ๗๒๐๐๗๓ รวมทั้งมีเงื่อนไข  
เฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างจำนวน ๑๔ ข้อ และเงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๖ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ กฟผ.  
ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ รวมถึงขออนุญาตหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ  
และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวเมื่อแล้วเสร็จให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ชุมชโสภาค)

ผู้ช่วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน

โทร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๙๙ ต่อ ๖๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๒

สกพ-อผ.

๐๙.๕๖๑๗.

๐๙.๕๖๑๗.

นายสุรชัย ชุมชโสภาค

อผ.

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)



เงื่อนไขเฉพาะงาน สำหรับประกอบการพิจารณาอนุญาต  
การดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขออนุญาตเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง  
28 นิ้ว ไปยังโครงการโรงไฟฟ้าทดแทน

**สาระสำคัญ**

1. การใช้พื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC6530 ขนาดท่อ 28 นิ้ว ที่บริเวณพิกัด N 1493975 E 720073 เป็นท่อส่งก๊าซฯ บนบก ภายในสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ BP4

**เงื่อนไขเฉพาะงาน สำหรับการก่อสร้างมีดังนี้**

1. การก่อสร้างหรือเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการตามกฎหมาย หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. การออกแบบและก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ที่จะมีเชื่อมต่อตามหลักมาตรฐานวิศวกรรม ASME B31.8 ข้อกำหนดการเชื่อมต่อ PTT-Design concept manual รวมถึงมาตรฐานความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อม กฎหมายและข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กฎหมายท้องถิ่น และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. ในการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ประสานงานกับ ปตท. เกี่ยวกับแนวทางการวางท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิม หรือท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่ที่กำลังก่อสร้าง เช่น การวางท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่วางขนานลักษณะซ้อนทับ อยู่บนหรืออยู่ล่างแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิม จะส่งผลกระทบต่อ การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ในกรณีมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถดำเนินการได้ในเงื่อนไขข้อนี้ ขอให้ติดต่อกับ ปตท. เพื่อหารือแนวทางร่วมกัน
5. ในการก่อสร้างป่อ Tie in เพื่อทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ต้องมีออกแบบพร้อมรายการคำนวณที่มีการลงนามรับรองจากวิศวกรโยธา ตามกฎหมายของสภาวิศวกร และต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการขุดและการทำงานในหลุมอย่างเพียงพอ
6. หากแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่จะก่อสร้างมีความจำเป็นต้อง Cross กับแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิมของ ปตท. ระยะห่างในการวางต้องได้รับความเห็นชอบจาก ปตท. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ การบำรุงรักษาต่อไป
7. กำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกขั้นตอนการทำงาน
8. กรณีก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ต้องตรวจสอบระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ร่วมกับ ปตท. และต้องตรวจสอบข้อมูล ดังนี้





## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

- หากมีการติดตั้ง/ ปัก sheet pile ต้องมีระยะห่างที่ปลอดภัยจากแนวท่อส่งก๊าซฯ โดย ปตท. กำหนดระยะห่างขั้นต่ำ 2.0 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ หากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการต้องประสานงานกับ ปตท. เพื่อกำหนดแนวทางร่วมกัน
  - กรณีมีงานขุดลึกกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และออกแบบระบบป้องกันดินพังทลาย พร้อมลงนามรับรองโดยวิศวกรควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด
  - งานก่อสร้างโครงสร้างกำแพงกันดิน (Retaining wall) ใกล้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้โครงสร้างมีระยะห่างผิวโครงสร้างถึงผิวท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติมากกว่า 1 เมตร
  - การขุดโดยใช้เครื่องจักร ต้องขุดในลักษณะตามยาวของแนวท่อส่งก๊าซฯ
  - งานขุดรึลึก 1 เมตร รอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น
  - การลอกดินปกติ การลอกดินอ่อน การตัดหน้าดินและการถมวัสดุดินหรือทราย ขอให้ดำเนินการโดยไม่ให้มีการดำรงระดับพื้นที่ข้างเคียงมากกว่า 1 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ
  - การบดอัดดินบริเวณหลังท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่นโดยสภาพดินจะต้องไม่เป็นดินอ่อน และให้มีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ มากกว่า 1.2 เมตร จึงเริ่มดำเนินการบดอัดได้ โดยรถบดอัดขนาดกลุ่มน้ำหนักต้องไม่เกิน 15 ตัน หรือเป็นไปตามรายการคำนวณน้ำหนักของเครื่องจักรบดอัดที่ยังคงมีความปลอดภัยต่อท่อส่งก๊าซฯ และกรณีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ น้อยกว่า 1.2 เมตร ขอให้ดัดใช้เครื่องจักรหนักในการบดอัด โดยขอให้ใช้เครื่องบดอัดแบบเครื่องตบกระโดด (Vibratory Rammers) ในการบดอัด
  - หากจำเป็นต้องนำเครื่องจักรหนักเคลื่อนผ่านท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่น และมีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ ไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร พร้อมติดตั้งแผ่นเหล็กขนาดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. ปูรองบริเวณที่จะเคลื่อนผ่านเพื่อกระจายน้ำหนัก
  - หากมีความเสี่ยงจากน้ำหนักบรรทุกจร ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันท่อส่งก๊าซฯ ได้ถนนเพื่อป้องกันน้ำหนักส่วนเกินกระทำต่อท่อส่งก๊าซฯ พร้อมจัดทำรายการคำนวณของโครงสร้างประกอบและลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย และนำเสนอให้ ปตท. พิจารณาอนุมัติ
  - ห้ามถมดินความสูงเกิน 2 เมตร จากระดับพื้นดินเดิม โดยมีความชันไม่เกิน 1:1 ภายในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และระยะ 20 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ กรณีที่มีการถมดินสูงมากกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย
9. กรณีมีงานอื่น ๆ ต้องประสานกับ ปตท. เพิ่มเติม เพื่อไม่ให้เกิดการออกแบบและก่อสร้างส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ
10. ผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ ที่ชัดเจนร่วมกันเจ้าหน้าที่ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
11. ขอให้ผู้ขออนุญาตประชุมขั้นตอนการปฏิบัติงานกับ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการ
12. ในช่วงก่อสร้างต้องมีพนักงาน ปตท. เข้าร่วมตรวจสอบหน้างานตลอดระยะเวลาการทำงาน
13. ขอให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า 2

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

14. ปตท. กำหนดผู้ประสานงาน คือ นายสฤกษ์ เชี่ยวชาญกิจการ วิศวกรอาวุโส ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1  
เบอร์โทรศัพท์ 0901985250

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้าที่ 3

2/6



หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)



เงื่อนไขทั่วไป ในการดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ  
(ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และ ระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ)  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. ข้อปฏิบัติในขั้นตอนการออกแบบ
  - 1.1. ผู้ขออนุญาตต้องประสานงานกับ ปตท. เพื่อตรวจสอบหน้างาน บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อมูลท่อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมถึงตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ความลึกของท่อก๊าซธรรมชาติ แนวและความกว้างของเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบโครงการ
  - 1.2. ระบบสาธารณูปโภคใด ๆ ใต้ดินที่ผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีระยะห่างจากท่อก๊าซธรรมชาติที่ฝังอยู่ใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร
  - 1.3. บริเวณแนวหลังท่อก๊าซธรรมชาติ จะต้องไม่มีการก่อสร้างปกคลุมผิวดินเป็นแนวยาว อันจะเป็นอุปสรรคในการตรวจสอบท่อก๊าซด้วยเครื่องมือเฉพาะ
  - 1.4. การออกแบบจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ Cathodic protection ของท่อก๊าซ
2. เงื่อนไขก่อนเริ่มการก่อสร้าง
  - 2.1. ก่อนเริ่มการดำเนินการใด ๆ ในเขตรบบฯ ผู้ขออนุญาตต้องจัดส่งสำเนาหนังสืออนุญาตดำเนินการในเขตรบบฯ ตามมาตรา 112 แห่ง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 จาก กกพ. อย่างเป็นทางการให้แก่ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของ ปตท. ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเขตรบบฯ นั้น
  - 2.2. ผู้ขออนุญาตต้องจัดขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างในรายละเอียด และ ส่งโครงการการติดต่อสื่อสารของหน่วยงานผู้ขออนุญาต สำหรับใช้ในการติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - 2.3. ผู้ขออนุญาตต้องทำการประเมินความเสี่ยงในแต่ละขั้นตอนปฏิบัติงาน หรือ Job Safety Analysis (JSA) และเตรียมมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้
  - 2.4. ผู้ขออนุญาตต้องประชุมร่วมกับ ปตท. เพื่อแนะนำทีมงานและวิธีการประสานงาน รวมถึงชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้างและมาตรการลดความเสี่ยงต่าง ๆ จนได้รับการยอมรับจาก ปตท. ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอต่อท่อก๊าซธรรมชาติ
  - 2.5. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงาน ให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
  - 2.6. ผู้ปฏิบัติงานของผู้ขออนุญาตต้องได้รับการอบรมทางด้านความปลอดภัยจาก ปตท.
  - 2.7. ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขออนุญาตต้องทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ ตลอดแนวที่จะทำการก่อสร้างอีกครั้งหนึ่ง ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท. เพื่อเป็นการยืนยันโดยบันทึกตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ ดังกล่าวลงในแบบฟอร์มที่ ปตท. กำหนด และต้องได้รับการยอมรับจากเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยการลงนามยอมรับในแบบฟอร์มดังกล่าว



## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

- 2.8. บริษัทที่ทำการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ ดังกล่าวต้องอยู่ในรายการบริษัทที่ ปตท. ยอมรับแล้ว (Approved Contractor/Sub contractor List) รวมถึง วิธีการในการตรวจสอบให้ใช้วิธีการของ ปตท. หรือ วิธีการอื่นที่ได้รับการยอมรับจาก ปตท. แล้ว
- 2.9. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ แตกต่างไปจากค่าที่ใช้ในการออกแบบ ต้องแก้ไขการออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อท่อก๊าซฯ ถ้าจำเป็น
3. เงื่อนไขระหว่างการก่อสร้าง
  - 3.1. ก่อนเข้าดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติผู้ขออนุญาตต้องทำตามระบบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) ของ ปตท. เพื่อขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) จาก ปตท. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
  - 3.2. การดำเนินงานในเขตรบบฯ ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท.
  - 3.3. ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - 3.4. ในระหว่างดำเนินงาน หากพบว่ามีอุปกรณ์ประกอบของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตัวอย่างเช่น ป้ายเตือน อุปกรณ์ประกอบระบบ Cathodic Protection (CP) กีดขวางการดำเนินงานของผู้ขออนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ปตท. ก่อนจึงจะสามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ประกอบดังกล่าวได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาต
  - 3.5. พนักงาน ปตท. สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือ ระงับการดำเนินการในพื้นที่พาดผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อความปลอดภัยของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้
4. เงื่อนไขเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ
  - 4.1. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งพร้อมส่งสำเนารายงานการดำเนินงาน รวมทั้งแบบก่อสร้าง และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เจ้าหน้าที่ สกพ. และ ปตท. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
  - 4.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องคืนสภาพพื้นที่ในเขตรบบฯ ให้มีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. รับทราบกำหนดแล้วเสร็จล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่หลังก่อสร้าง
  - 4.3. ห้ามผู้ขออนุญาตทิ้งสิ่งของ หรือ สิ่งอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
  - 4.4. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานพื้นที่ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
5. ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการในเขตรบบฯ
  - 5.1. ในกรณีที่การก่อสร้างหรือการดำเนินการในเขตรบบฯ ดังกล่าว ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติและทรัพย์สินอื่นใดในบริเวณดังกล่าวของ ปตท. ผลกระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ บุคคลที่สาม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผู้ขออนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการนั้น ทั้ง



## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึง ความเสียหายต่อเนื่องที่เกิดขึ้น เช่น ค่าปรับ ค่าชดเชย เชื้อเพลิงทดแทน ค่าเสียโอกาสในการทำธุรกิจ รวมถึงความผิดทางด้านอาญาและแพ่งที่เกิดขึ้น และ ต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิม โดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไขที่เกิดขึ้นทั้งหมด

5.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาสิ่งปลูกสร้างของผู้ขออนุญาตให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงซ่อมแซมในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างนั้นทั้งหมด ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตไม่สามารถอ้างว่า ความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวเป็นผลมาจากระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

### 6. เงื่อนไขอื่นๆ

- 6.1. ผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐและเอกชนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2. สำหรับกรณีฉุกเฉิน ติดต่อ Gas Control ปตท. โทรศัพท์ 038-274-399 หรือ 1540 ตลอด 24 ชั่วโมง
- 6.3. กรณีที่ ปตท. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้ขออนุญาตขอมานในภายหลัง ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาต ดำเนินการเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งก่อสร้างใดๆ ภายในบริเวณดังกล่าวออกจากพื้นที่ โดยที่ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ จาก ปตท. ไม่ได้

## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการชำระค่าธรรมเนียม



ที่ สกพ. ๕๕๐๒/๑๐๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท  
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและการชำระค่าธรรมเนียม

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือหนังสือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. 5๕๑๓๐๐/๕๕๖๗๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดช่องทางการชำระค่าธรรมเนียม  
๒. ตัวอย่างหนังสือแจ้งการโอนค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

ตามหนังสือที่อ้างถึง ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) เพื่อให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณามาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ (พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงานฯ) ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๓๒) เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการออกใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ กฟผ. ในพื้นที่ตำบลท่าข้ามถึงโรงไฟฟ้าบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง ๙๙๓.๖๐ เมตร อายุใบอนุญาต ๑๐ ปี พร้อมเงื่อนไขในการประกอบกิจการ โดยมีค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระดังนี้

รายการ	ค่าธรรมเนียม (บาท)
การประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	
- ใบอนุญาต	๕๐,๐๐๐.๐๐
- การประกอบกิจการรายปี	๒๔,๘๔๐.๐๐
รวม	๗๔,๘๔๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ ๗)	๕,๒๓๘.๘๐
รวมทั้งสิ้น	๘๐,๐๗๘.๘๐

(แปดหมื่นเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์)

ทั้งนี้ กำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวภายใน ๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้  
(รายละเอียดช่องทางการชำระค่าธรรมเนียม และหนังสือแจ้งการโอนปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒)

/อนึ่ง...



## หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการชำระค่าธรรมเนียม (ต่อ)

-๒-

อนึ่ง ตามมาตรา ๑๐๖ แห่ง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงานฯ เมื่อบริษัทเลือกแนวหรือที่ตั้งระบบโครงข่ายพลังงานแล้ว ให้จัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายพลังงานเสนอต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกุลกัญญา เวชพันธุ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน ปฏิบัติการแทน  
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๕๙ ต่อ ๕๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๖



## หนังสือจาก กฟผ. เรื่องส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ



ที่ กฟผ. 541300/49675

โรงไฟฟ้าบางปะกง  
เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม  
อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

11 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่อง 1-2) ที่ตั้งอยู่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีความประสงค์ในการขออนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีรายละเอียดของท่อส่งก๊าซฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (Metering and Regulating Station, MR) ระยะทางประมาณ 508 เมตร ด้วยวิธีดินสอด (Boring) ผ่านเขตทางถนนของ กฟผ. ระยะวางท่อประมาณ 59 เมตร จากนั้นวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะสลอด (Horizontal Directional Drilling, HDD) ในบริเวณเขตทางถนนของ กฟผ. (ถนนริมรั้วโรงไฟฟ้าด้านทิศเหนือ) ระยะวางท่อประมาณ 259 เมตร วางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ได้พื้นผิวจราจรในเขตทางถนนของ กฟผ. ระยะวางท่อประมาณ 125 เมตร และพื้นที่ภายในสถานี MR ระยะวางท่อประมาณ 65 เมตร

- ส่วนที่ 2 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว จากสถานี MR ถึง โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 ระยะทางประมาณ 601 เมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ภายในสถานี MR โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ในพื้นที่ของ กฟผ. และพื้นที่ว่างในบริเวณเขตถนนของ กฟผ. ระยะวางท่อประมาณ 568 เมตร วางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีดินสอด (Boring) ผ่านถนนของ กฟผ. และวางระบายน้ำคอนกรีตของโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะวางท่อประมาณ 33 เมตร ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (First Isolation Valve) ที่อยู่บริเวณริมรั้วโรงไฟฟ้าบางปะกงด้านทิศเหนือ รวมความยาวของท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการทั้งหมดประมาณ 1,109 เมตร ซึ่งจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 กฟผ. จึงขอนำส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (สกท.01-6) พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ด้วยจะขอบคุณยิ่ง




ขอแสดงความนับถือ

(นายบัณฑิต พุ่มสัท)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง-2  
ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่ง  
ก๊าซธรรมชาติทางโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4  
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 1)

ที่ พน ๐๔๐๒/๖๖๓



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๓๔  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง คำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑)

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ (แบบ ธพ.๕.๑) ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการก่อสร้าง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด


ตามคำขอที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4  
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าวให้กรม  
ธุรกิจพลังงาน นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบการอนุญาตแล้ว เห็นว่า  
โครงการดังกล่าวมีแบบแผนผังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ รายการคำนวณฯ ระยะควบคุมความปลอดภัย  
รวมทั้งระบบความปลอดภัย เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ และอนุบัญญัติ  
ครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตโครงการดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ขั้นตอนการก่อสร้าง ท่านต้อง  
ดำเนินการให้เป็นไปตามแบบการก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องจัดให้มีการทดสอบและ  
ตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อนการใช้งานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ  
ทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว เป็นกิจการที่ได้รับความ  
เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น ท่านต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากระบบการ  
ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว อยู่ภายใต้การบังคับของกฎหมายอื่น ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช)  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ  
โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๔๑๒ (สิทธิพงศ์)  
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๔๐๐  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngpipeline@doeb.go.th



ที่ กฟผ. S810D0/83789

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน  
โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2  
4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

## 2 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1

เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้าง เลขที่ 5120027725 (ZCSV) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565  
2. หนังสือบริษัท เลขที่ LT-SRPLC-BPK-013-B เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565  
3. หนังสือบริษัท เลขที่ LT-SRPLC-BPK-014-B เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ว่าจ้างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนเชื่อมต่อโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1 ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 มาให้พิจารณาตามที่อ้างถึง 2 และ 3 นั้น

กฟผ. พิจารณาแล้ว ขอเรียนแจ้งว่า หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนครบเป็นไปตามข้อกำหนดและเจตนารมณ์ในกฎหมายแล้ว กฟผ. ไม่ขัดข้องกับการที่บริษัทฯ เริ่มงานวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1

ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งในระหว่างดำเนินการให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912

โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915







โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน

โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง

จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ที่ กฟผ. S810D0/83793

2 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอยกเลิกหนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343

เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565

ตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้มีหนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 ส่งถึงบริษัทฯ นั้น

กฟผ. ขอยกเลิกหนังสือดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912

โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915



## หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ

ที่ พน ๐๔๐๒/๑๒๕๐๑



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๔  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง คำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง คำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ข.๔) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

ตามคำขอที่อ้างถึงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ยื่นเรื่องขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ มีจุดเริ่มต้นจากแนวเขตสถานีใช้ก๊าซฯ โดยขอวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 2) ติดตั้งวาล์วอุปกรณ์ ฐานรองรับท่อและสะพานรองรับท่อ ไปยังระบบท่อก๊าซธรรมชาติเดิม (Gas Scrubbers) พร้อมทั้งได้จัดส่งแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง มาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาให้การอนุญาตฯ นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้ตรวจพิจารณาคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงและเอกสารประกอบคำขออนุญาตแล้ว เห็นว่า สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวมีแบบแผนผัง แบบก่อสร้างและรายการคำนวณฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงใบอนุญาตสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้างท่านต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบแผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบ ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ โดยวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ และต้องจัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ตามข้อ ๗๗ แห่งกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ เพื่อส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในการทดสอบและตรวจสอบด้วย

อนึ่ง หากสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติแห่งนี้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายอื่น ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

**ศิริญา**

(นางศิริญา ชูเวทย์)

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ  
กลุ่มสถานีที่ใช้ ปฏิบัติราชการแทน  
โทร. ๐๒๗๕๔ ๔๕๐๗ (ดูสิต) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  
โทรสาร ๐ ๒๗๕๔ ๔๕๐๐  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngusing@doeb.go.th



หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวาง  
ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ



ที่ สกพ ๕๕๐๒ / กส๓๘

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน  
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท  
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. ส๔๑๓๐๐/๘๘๓๔ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ไปยังสถานี  
ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ตามพระราชบัญญัติการ  
ประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๓ แผ่น และแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่  
๔-BP๔-MR-๐๑.๒๐๒๓ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ขอความเห็นชอบทิศทาง  
และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนว  
เขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อให้เป็นไปตาม  
บทบัญญัติของกฎหมาย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่  
วาระการประชุมของ กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๔๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน  
พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขต  
ระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ กกพ. ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการ  
วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทาง และแนวเขตในการวาง  
ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ  
โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ระยะทางประมาณ ๔๓๗.๖๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซ  
ธรรมชาติด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร และมีพื้นที่ที่ตั้งสถานีควบคุมความดัน  
และวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๕-๐-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ใน  
ท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ  
ตามมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ  
ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินโครงการก่อสร้างวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

/ จึงเรียน ...

๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงาน กกพ. ได้ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซ  
ธรรมชาติ จำนวน ๑ ระบบโครงข่ายดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ รอดมณี)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน  
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน

โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๙๙ ต่อ ๖๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๒



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔

ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑

ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

.....

ด้วยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้าบางปะกง และเพื่อเป็นการเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้าโดยรวมของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๔๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของ กฟผ. ระยะทางรวมประมาณ ๔๓๗.๖๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยมีรายละเอียดจำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑) แนวเขตสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของ ปตท. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๓๙๗๑ E ๗๒๐๐๕๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๓๙๓๙ E ๗๒๐๐๒๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๔๖.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

/ ช่วงที่ ๒ ...



ช่วงที่ ๒ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๓๔๓๙ E ๗๒๐๐๒๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๓) จุดสิ้นสุดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณรั้วสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๙๔๑๐๐ E ๗๑๙๖๙๒ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๓๙๑.๖๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

ข้อ ๒ กำหนดให้สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๕-๐-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ทั้งนี้ รายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติปรากฏตามแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๔-BP๔-MR-๐๑.๒๐๒๓ จำนวน ๑ แผ่น ที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ กฟผ. จะจัดทำเครื่องหมายแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่จริง และมีหนังสือประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ซึ่งมีอสังหาริมทรัพย์อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ประสงค์ใช้สิทธิอุทธรณ์เหตุไม่สมควรทำเช่นนั้น สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

ข้อ ๔ ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ กฟผ. มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามระบบโครงข่ายพลังงานของผู้รับใบอนุญาตรายอื่น

(๒) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน

(๓) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินของบุคคลใด ปักหรือตั้งเสา หรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่เป็นที่ตั้งโรงเรือน

(๔) รื้อถอนอาคารหรือโรงเรือนของบุคคลอื่น หรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้าง หรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดฟันต้นไม้ของบุคคลอื่น หรือพืชผลในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนจะดำเนินการตาม (๑) ถึง (๔) กฟผ. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เพื่อรับทราบกำหนดวันดำเนินการที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง หากผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ไม่เห็นด้วยกับการกระทำดังกล่าว ให้ยื่นคำร้องคัดค้านแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้นไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

/ ข้อ ๕ ...



ข้อ ๕ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จะพิจารณากำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สินเพื่อให้ กฟผ. ใช้ในการคิดคำนวณจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนในการรื้อถอนโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ค่าทดแทน ต้นไม้หรือพืชผล และค่าทดแทนทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่นโดยชอบด้วยกฎหมายด้วยความเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน ในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินค่าใช้ประโยชน์หรือค่าทดแทน สามารถยื่น อุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เป็นไปอย่างเหมาะสมถูกต้องและเป็นธรรม กฟผ. จะทำการสำรวจรายละเอียดของที่ดินและทรัพย์สินในเขตรบบ โครงข่ายก๊าซธรรมชาตินับแต่วันประกาศนี้

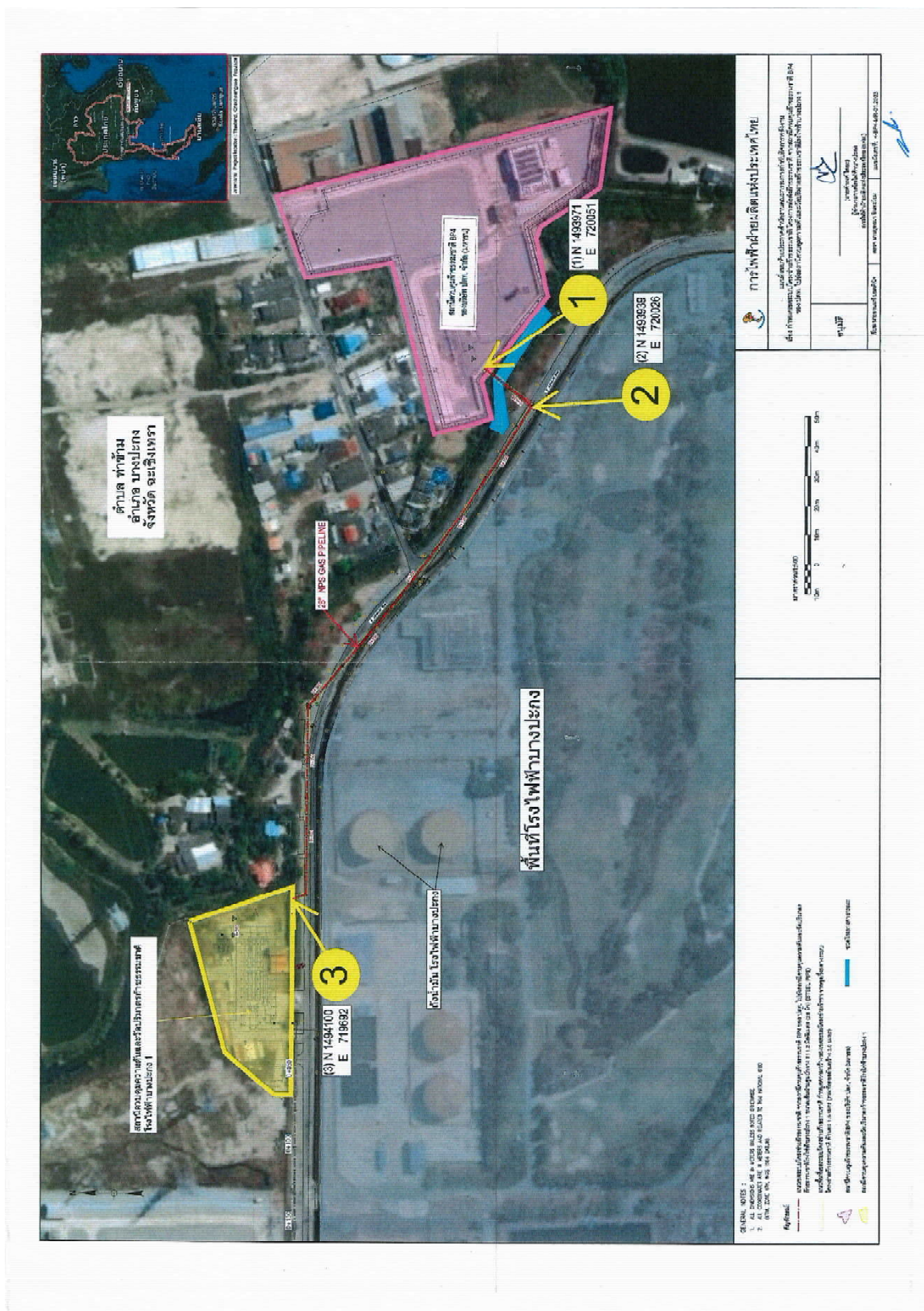
ข้อ ๖ การอุทธรณ์หรือการคัดค้าน ให้ทำเป็นหนังสือระบุรายละเอียดของข้อโต้แย้ง ข้อเท็จจริง หรือข้อกฎหมาย และพยานหลักฐาน (หากมี) ที่อ้างอิงประกอบ จะยื่นโดยตรงหรือส่งทางไปรษณีย์ไปยัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท แขวง ปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๓๐

ข้อ ๗ การประกาศกำหนดเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์หรือ สิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ที่มีสิทธิครอบครองที่ดิน ยังคงเป็นเจ้าของหรือผู้ มีสิทธิครอบครองที่ดินดังเดิมทุกประการ แต่ทั้งนี้ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดห้ามตามประกาศ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้กระทำการใด ๆ ในเขต ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอน พิเศษ ๒๔๕ ง วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายคมกฤช ตันตระวานิชย์)

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน



## ภาคผนวก ฉ

---

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ





### การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กองติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนรัฐสภินิหาร บึงกรวย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

#### ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงาน/ตรวจวัดโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : 20-24 ตุลาคม 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด

กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR

47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TISCH TE-S000X S/N 3010179, 7011033

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TISCH S/N 3527

วันที่	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	
	ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
20 ต.ค. 65	37	21
21 ต.ค. 65	30	26
22 ต.ค. 65	33	19
23 ต.ค. 65	51	34
24 ต.ค. 65	63	48
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	30	19
ค่าสูงสุด 24 ชั่วโมง	63	48
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	330	120

#### หมายเหตุ

ตรวจวัดค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/หน่วยงาน : นายณรงค์ศักดิ์ สระสม

ชื่อผู้บันทึก : นายณรงค์ศักดิ์ สระสม

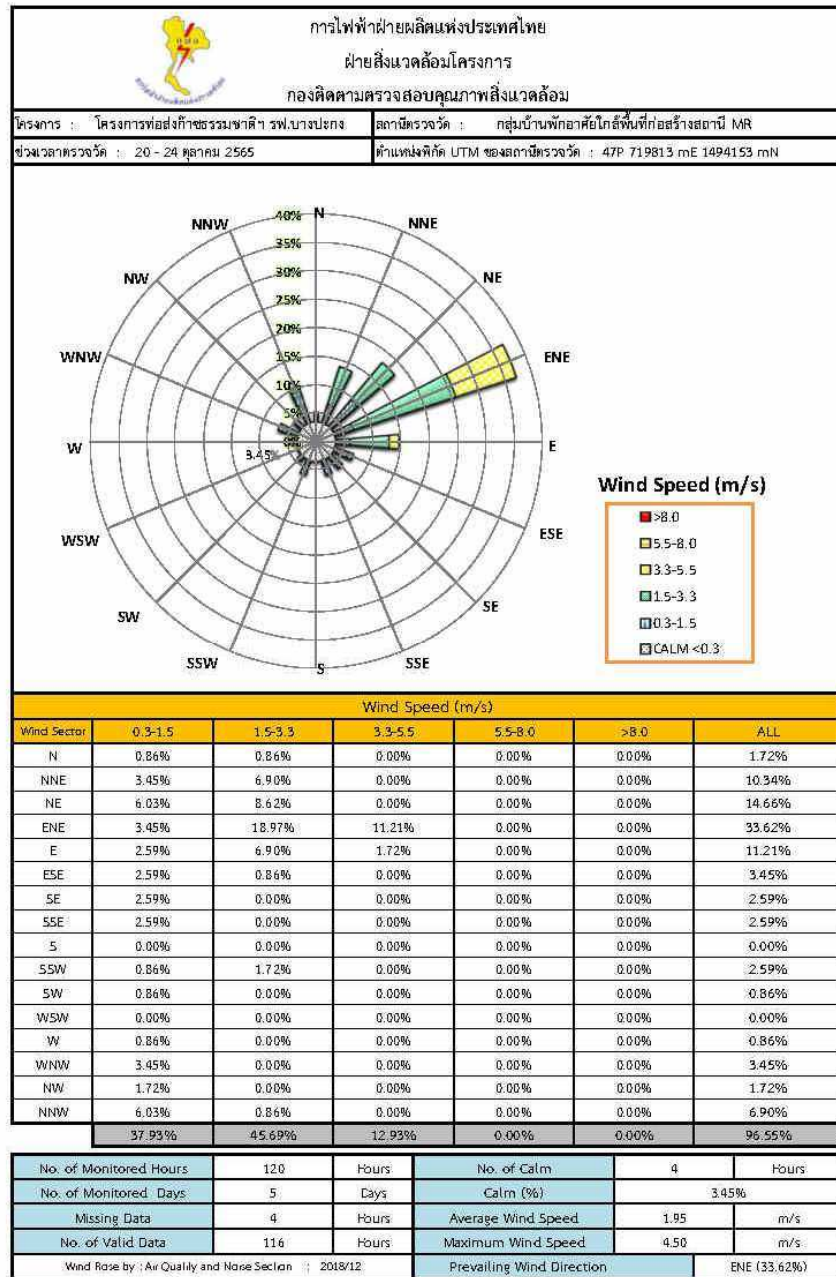
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร ทิพพิมาพันธ์

ชื่อหน่วยงานตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : ทคอส-พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายศุภนุชย์ ดำรงศักดิ์การ

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823







### การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ กองติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนจรัลสนิทวงศ์ บางกรวย นครปฐม 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

### ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมรายชั่วโมง

ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง: 20 - 24 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด: กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด: 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดความเร็วลม (Analyzer Model และ Serial No.): Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

ค่าความเร็วลม (เมตร/วินาที) ทิศทางลม (องศา)

เวลา (น.)	20 ต.ค. 65		21 ต.ค. 65		22 ต.ค. 65		23 ต.ค. 65		24 ต.ค. 65	
	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม	ความเร็วลม	ทิศทางลม
00:00 - 01:00	1.8	67.5	2.7	67.5	ND	ND	1.8	112.5	0.4	225.0
01:00 - 02:00	1.8	67.5	3.1	67.5	ND	ND	0.9	112.5	1.8	202.5
02:00 - 03:00	2.2	90.0	2.7	67.5	ND	ND	0.9	90.0	1.3	202.5
03:00 - 04:00	2.2	90.0	2.2	67.5	CALM	CALM	0.9	22.5	CALM	CALM
04:00 - 05:00	2.2	90.0	2.2	90.0	0.4	157.5	1.3	45.0	0.4	112.5
05:00 - 06:00	3.1	90.0	2.2	90.0	0.9	0.0	2.7	67.5	ND	ND
06:00 - 07:00	3.1	67.5	2.2	90.0	0.4	337.5	2.7	67.5	0.4	67.5
07:00 - 08:00	4.0	67.5	3.1	90.0	0.4	337.5	3.6	67.5	2.2	67.5
08:00 - 09:00	4.5	67.5	3.6	90.0	1.3	22.5	4.0	67.5	3.1	67.5
09:00 - 10:00	4.5	67.5	3.6	67.5	2.7	67.5	4.5	67.5	3.6	67.5
10:00 - 11:00	4.0	67.5	3.6	67.5	3.1	67.5	4.5	67.5	3.6	90.0
11:00 - 12:00	4.0	67.5	2.7	67.5	2.7	67.5	3.6	67.5	2.7	45.0
12:00 - 13:00	3.1	67.5	1.8	45.0	2.7	67.5	3.1	45.0	2.7	45.0
13:00 - 14:00	3.1	45.0	0.9	22.5	1.8	67.5	2.7	45.0	2.2	45.0
14:00 - 15:00	2.7	22.5	1.3	337.5	2.2	45.0	2.2	22.5	2.2	22.5
15:00 - 16:00	2.7	22.5	1.3	337.5	1.8	45.0	2.2	22.5	2.2	22.5
16:00 - 17:00	1.8	22.5	1.3	337.5	1.3	67.5	1.8	0.0	1.3	45.0
17:00 - 18:00	1.3	67.5	2.2	45.0	1.3	67.5	1.8	337.5	0.4	337.5
18:00 - 19:00	0.9	90.0	1.3	45.0	2.2	202.5	1.3	337.5	0.4	315.0
19:00 - 20:00	1.3	45.0	1.3	45.0	1.8	22.5	1.3	292.5	1.3	292.5
20:00 - 21:00	2.2	67.5	0.4	45.0	CALM	CALM	1.3	270.0	0.9	315.0
21:00 - 22:00	2.2	67.5	0.4	135.0	0.4	45.0	0.4	292.5	0.4	292.5
22:00 - 23:00	3.1	67.5	0.9	135.0	0.9	22.5	CALM	CALM	0.4	90.0
23:00 - 24:00	3.1	67.5	0.4	135.0	0.9	112.5	0.4	157.5	1.3	157.5

หมายเหตุ: ND - ไม่มีข้อมูลการตรวจวัด

ตรวจวัดรายชั่วโมง: 00:00 น. - 24:00 น.

ชื่อผู้บันทึก: นายณรงค์ศักดิ์ สระสม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายทศพร ทิพพิมาพันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง: ทศกมล-ท.

ชื่อผู้วิเคราะห์: นายศุภณูย์ ดำรงกิจการ

เบอร์โทรศัพท์: 0 2436 0823



## การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการ ก่อสร้างและซ่อมบำรุงสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนรัชฎาภิบาล แขวงบางกอบัว เขตบางพลี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

## ผลการตรวจวัดคุณภาพอุตุนิยมวิทยา

ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 20 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด : กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ค่าแปลงพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

วัน เดือน ปี	เวลารายชั่วโมง (น.)	ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา						สภาพท้องฟ้า
		ความเร็วลม (m/s)	ทิศทางลม (degree)	อุณหภูมิ (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	ความกดอากาศ (mbar)	ปริมาณน้ำฝน (mm)	
20 ต.ค. 65	00:00 - 01:00	1.8	67.5	24.7	80	1008.6	0.0	ท้องฟ้ามีเมฆมาก
20 ต.ค. 65	01:00 - 02:00	1.8	67.5	24.3	80	1007.7	0.0	
20 ต.ค. 65	02:00 - 03:00	2.2	90.0	24.1	80	1007.6	0.0	
20 ต.ค. 65	03:00 - 04:00	2.2	90.0	23.7	81	1007.3	0.0	
20 ต.ค. 65	04:00 - 05:00	2.2	90.0	23.3	83	1007.7	0.0	
20 ต.ค. 65	05:00 - 06:00	3.1	90.0	23.2	82	1008.2	0.0	
20 ต.ค. 65	06:00 - 07:00	3.1	67.5	23.4	81	1009.2	0.0	
20 ต.ค. 65	07:00 - 08:00	4.0	67.5	24.7	78	1010.0	0.0	
20 ต.ค. 65	08:00 - 09:00	4.5	67.5	26.1	72	1010.7	0.0	
20 ต.ค. 65	09:00 - 10:00	4.5	67.5	27.8	67	1010.8	0.0	
20 ต.ค. 65	10:00 - 11:00	4.0	67.5	28.6	63	1010.0	0.0	
20 ต.ค. 65	11:00 - 12:00	4.0	67.5	29.4	60	1008.9	0.0	
20 ต.ค. 65	12:00 - 13:00	3.1	67.5	30.3	59	1008.0	0.0	
20 ต.ค. 65	13:00 - 14:00	3.1	45.0	30.7	57	1007.1	0.0	
20 ต.ค. 65	14:00 - 15:00	2.7	22.5	30.8	59	1006.6	0.0	
20 ต.ค. 65	15:00 - 16:00	2.7	22.5	30.8	59	1006.4	0.0	
20 ต.ค. 65	16:00 - 17:00	1.8	22.5	29.8	64	1006.8	0.0	
20 ต.ค. 65	17:00 - 18:00	1.3	67.5	29.2	67	1007.2	0.0	
20 ต.ค. 65	18:00 - 19:00	0.9	90.0	28.6	71	1007.9	0.0	
20 ต.ค. 65	19:00 - 20:00	1.3	45.0	28.2	71	1009.2	0.0	
20 ต.ค. 65	20:00 - 21:00	2.2	67.5	27.9	72	1010.3	0.0	
20 ต.ค. 65	21:00 - 22:00	2.2	67.5	27.5	73	1010.6	0.0	
20 ต.ค. 65	22:00 - 23:00	3.1	67.5	27.3	74	1010.6	0.0	
20 ต.ค. 65	23:00 - 24:00	3.1	67.5	26.7	76	1010.2	0.0	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		2.7	-	27.1	71.2	1008.7	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด		4.5	-	30.8	83.0	1010.8	0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด		0.9	-	23.2	57.0	1006.4	0 *	

หมายเหตุ: เวลาตรวจวัดจำนวน 24 ชั่วโมง, \* - ค่าปริมาณน้ำฝนรวม, ND - ไม่มีข้อมูลการตรวจวัด

ชื่อผู้บันทึก : นายอรรถศักดิ์ สระสม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร ทิพพิมาพันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : พออส-พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายศุภณัฐ คาร์ลคิงการ

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823







การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการจัดการคุณภาพอากาศ  
53 หมู่ 2 ถนนวิเศษวัฒนา แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด : กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด (Analyzer Model และ Serial No.) : Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

วัน เดือน ปี	เวลาตรวจวัด (น.)	ตัวแปรด้านคุณภาพอากาศ						สภาพท้องฟ้า
		ความเร็วลม (m/s)	ทิศทางลม (degree)	อุณหภูมิ (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	ความกดอากาศ (mbar)	ปริมาณน้ำฝน (mm)	
21 ต.ค. 65	00:00 - 01:00	2.7	67.5	26.2	78	1009.5	0.0	ท้องฟ้ามีเมฆมาก
21 ต.ค. 65	01:00 - 02:00	3.1	67.5	25.8	78	1009.0	0.0	
21 ต.ค. 65	02:00 - 03:00	2.7	67.5	25.7	80	1008.8	0.0	
21 ต.ค. 65	03:00 - 04:00	2.2	67.5	25.4	80	1008.4	0.0	
21 ต.ค. 65	04:00 - 05:00	2.2	90.0	25.4	81	1008.7	0.0	
21 ต.ค. 65	05:00 - 06:00	2.2	90.0	25.3	81	1009.5	0.0	
21 ต.ค. 65	06:00 - 07:00	2.2	90.0	25.6	81	1010.3	0.0	
21 ต.ค. 65	07:00 - 08:00	3.1	90.0	26.7	76	1011.1	0.0	
21 ต.ค. 65	08:00 - 09:00	3.6	90.0	27.2	75	1011.5	0.0	
21 ต.ค. 65	09:00 - 10:00	3.6	67.5	28.3	72	1011.8	0.0	
21 ต.ค. 65	10:00 - 11:00	3.6	67.5	28.1	73	1011.3	0.0	
21 ต.ค. 65	11:00 - 12:00	2.7	67.5	27.9	74	1010.6	0.0	
21 ต.ค. 65	12:00 - 13:00	1.8	05.0	28.7	73	1009.5	0.0	
21 ต.ค. 65	13:00 - 14:00	0.9	22.5	28.9	74	1008.4	0.0	
21 ต.ค. 65	14:00 - 15:00	1.3	337.5	28.9	72	1007.9	0.0	
21 ต.ค. 65	15:00 - 16:00	1.3	337.5	29.6	72	1007.8	0.0	
21 ต.ค. 65	16:00 - 17:00	1.3	337.5	29.1	73	1008.0	0.0	
21 ต.ค. 65	17:00 - 18:00	2.2	05.0	28.2	77	1008.8	0.0	
21 ต.ค. 65	18:00 - 19:00	1.3	05.0	27.7	80	1009.7	0.0	
21 ต.ค. 65	19:00 - 20:00	1.3	05.0	27.6	82	1010.7	0.0	
21 ต.ค. 65	20:00 - 21:00	0.4	05.0	27.4	84	1011.6	0.0	
21 ต.ค. 65	21:00 - 22:00	0.4	135.0	27.6	84	1012.2	0.0	
21 ต.ค. 65	22:00 - 23:00	0.9	135.0	27.5	80	1012.1	0.0	
21 ต.ค. 65	23:00 - 24:00	0.4	135.0	27.3	84	1011.7	0.0	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		2.0	-	27.3	77.7	1010.0	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด		3.6	-	29.6	84.0	1012.2	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด		0.4	-	25.3	72.0	1007.8	0.0 *	

หมายเหตุ: เวลาตรวจวัด จำนวน 24 ชั่วโมง, \* - ค่าปริมาณน้ำฝนรวม

ชื่อผู้บันทึก : นายณรงค์ศักดิ์ สารธรรม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร พิพัฒน์พันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : พตอ.ส.พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายศุภณัฐย์ คีระศักดิ์การ

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823



## การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการจัดการ การพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนรังสิต-นครนายก บางกรวย บางใหญ่ 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

## ผลการตรวจวัดคุณภาพอุตุนิยมวิทยา

ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด : กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ค่าแม่เหล็ก UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด (Analyzer Model และ Serial No.) : Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

วัน เดือน ปี	เวลารายชั่วโมง (น.)	ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา						สภาพท้องฟ้า
		ความเร็วลม (m/s)	ทิศทางลม (degree)	อุณหภูมิ (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	ความกดอากาศ (mbar)	ปริมาณน้ำฝน (mm)	
22 ต.ค. 65	00:00 - 01:00	ND	ND	26.8	87	1010.8	0.0	ท้องฟ้ามีเมฆมาก
22 ต.ค. 65	01:00 - 02:00	ND	ND	26.7	87	1010.1	0.0	
22 ต.ค. 65	02:00 - 03:00	ND	ND	26.5	88	1009.6	0.0	
22 ต.ค. 65	03:00 - 04:00	CALM	CALM	26.3	89	1009.5	0.0	
22 ต.ค. 65	04:00 - 05:00	0.4	157.5	26.2	90	1009.7	0.0	
22 ต.ค. 65	05:00 - 06:00	0.9	0.0	25.8	89	1010.2	0.0	
22 ต.ค. 65	06:00 - 07:00	0.4	337.5	26.3	90	1010.8	0.0	
22 ต.ค. 65	07:00 - 08:00	0.4	337.5	27.4	86	1011.7	0.0	
22 ต.ค. 65	08:00 - 09:00	1.3	22.5	28.2	83	1012.4	0.0	
22 ต.ค. 65	09:00 - 10:00	2.7	67.5	29.4	76	1012.5	0.0	
22 ต.ค. 65	10:00 - 11:00	3.1	67.5	30.3	73	1011.7	0.0	
22 ต.ค. 65	11:00 - 12:00	2.7	67.5	31.3	70	1010.6	0.0	
22 ต.ค. 65	12:00 - 13:00	2.7	67.5	31.8	67	1009.8	0.0	
22 ต.ค. 65	13:00 - 14:00	1.8	67.5	31.4	70	1008.6	0.0	
22 ต.ค. 65	14:00 - 15:00	2.2	45.0	30.9	69	1007.8	0.0	
22 ต.ค. 65	15:00 - 16:00	1.8	45.0	31.2	68	1007.4	0.0	
22 ต.ค. 65	16:00 - 17:00	1.3	67.5	30.8	68	1007.9	0.0	
22 ต.ค. 65	17:00 - 18:00	1.3	67.5	29.3	77	1008.6	0.0	
22 ต.ค. 65	18:00 - 19:00	2.2	202.5	28.6	79	1009.7	0.0	
22 ต.ค. 65	19:00 - 20:00	1.8	22.5	27.7	81	1010.6	0.0	
22 ต.ค. 65	20:00 - 21:00	CALM	CALM	27.5	85	1011.4	0.0	
22 ต.ค. 65	21:00 - 22:00	0.4	45.0	27.3	86	1012.0	0.0	
22 ต.ค. 65	22:00 - 23:00	0.9	22.5	27.1	88	1012.1	0.0	
22 ต.ค. 65	23:00 - 24:00	0.9	112.5	27.2	86	1011.3	0.0	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		1.5	-	28.4	80.5	1010.3	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด		3.1	-	31.8	90.0	1012.5	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด		0.4	-	25.8	67.0	1007.4	0.0 *	

หมายเหตุ: เวลาตรวจวัด ชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง, \* - ค่าปริมาณน้ำฝนรวม

ชื่อผู้บันทึก : นายณรงค์ศักดิ์ สารธรรม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร พิพัฒน์พันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : พทอส-พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายศุภณัฐย์ คำรังสีกิจการ

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823





การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการจัดการ กองพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง  
53 หมู่ 2 ถนนรัชดาภิเษก บางกะปิ กรุงเทพฯ 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

ผลการตรวจวัดคุณภาพอุตุนิยมวิทยา

ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด : กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ค่าแปลงพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด (Analyzer Model และ Serial No.) : Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

วัน เดือน ปี	เวลาตรวจวัด (น.)	ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา						สภาพท้องฟ้า
		ความเร็วลม (m/s)	ทิศทางลม (degree)	อุณหภูมิ (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	ความกดอากาศ (mbar)	ปริมาณน้ำฝน (mm)	
23 ต.ค. 65	00:00 - 01:00	1.8	112.5	26.8	87	1010.9	0.0	ท้องฟ้ามีเมฆมาก
23 ต.ค. 65	01:00 - 02:00	0.9	112.5	26.0	89	1010.5	0.0	
23 ต.ค. 65	02:00 - 03:00	0.9	90.0	26.1	91	1010.0	0.0	
23 ต.ค. 65	03:00 - 04:00	0.9	22.5	26.0	92	1009.8	0.0	
23 ต.ค. 65	04:00 - 05:00	1.3	45.0	25.7	89	1009.9	0.0	
23 ต.ค. 65	05:00 - 06:00	2.7	67.5	25.6	87	1010.7	0.0	
23 ต.ค. 65	06:00 - 07:00	2.7	67.5	25.8	85	1011.6	0.0	
23 ต.ค. 65	07:00 - 08:00	3.6	67.5	26.8	79	1011.9	0.0	
23 ต.ค. 65	08:00 - 09:00	4.0	67.5	27.8	75	1012.0	0.0	
23 ต.ค. 65	09:00 - 10:00	4.5	67.5	29.2	68	1012.2	0.0	
23 ต.ค. 65	10:00 - 11:00	4.5	67.5	30.2	67	1011.7	0.0	
23 ต.ค. 65	11:00 - 12:00	3.6	67.5	31.0	65	1010.6	0.0	
23 ต.ค. 65	12:00 - 13:00	3.1	45.0	31.7	65	1009.2	0.0	
23 ต.ค. 65	13:00 - 14:00	2.7	45.0	32.0	63	1008.0	0.0	
23 ต.ค. 65	14:00 - 15:00	2.2	22.5	32.3	60	1007.3	0.0	
23 ต.ค. 65	15:00 - 16:00	2.2	22.5	32.3	60	1007.3	0.0	
23 ต.ค. 65	16:00 - 17:00	1.8	0.0	31.7	62	1007.1	0.0	
23 ต.ค. 65	17:00 - 18:00	1.8	337.5	30.6	67	1007.8	0.0	
23 ต.ค. 65	18:00 - 19:00	1.3	337.5	29.7	72	1008.7	0.0	
23 ต.ค. 65	19:00 - 20:00	1.3	292.5	29.2	78	1009.8	0.0	
23 ต.ค. 65	20:00 - 21:00	1.3	270.0	28.6	80	1010.5	0.0	
23 ต.ค. 65	21:00 - 22:00	0.4	292.5	28.4	82	1010.9	0.0	
23 ต.ค. 65	22:00 - 23:00	CALM	CALM	28.0	83	1011.0	0.0	
23 ต.ค. 65	23:00 - 24:00	0.4	157.5	28.3	82	1010.5	0.0	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		2.2	-	28.8	76.2	1010.0	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด		4.5	-	32.3	92.0	1012.2	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด		0.4	-	25.6	60.0	1007.1	0.0 *	

หมายเหตุ: เวลาตรวจวัด จำนวน 24 ชั่วโมง, \* - ค่าปริมาณน้ำฝนรวม

ชื่อผู้บันทึก : นายณรงค์ศักดิ์ สารธรรม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร พิพัฒน์พันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : พตอ.ส.พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายศุภณัฐย์ คีรติศักดิ์

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการจัดการ กองพัฒนาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แผนกคุณภาพอากาศและเสียง

53 หมู่ 2 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางกรวย เขตบางพลี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

ผลการตรวจวัดคุณภาพอุตุนิยมวิทยา

ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

จัดทำรายงานโดย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 24 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด : กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ค่าแม่เหล็ก UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 719813 mE 1494153 mN

รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด (Analyzer Model และ Serial No.) : Davis Vantage Pro2 s/n AR160810008

วัน เดือน ปี	เวลารายชั่วโมง (น.)	ตัวแปรด้านอุตุนิยมวิทยา						สภาพท้องฟ้า
		ความเร็วลม (m/s)	ทิศทางลม (degree)	อุณหภูมิ (°C)	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	ความกดอากาศ (mbar)	ปริมาณน้ำฝน (mm)	
24 ต.ค. 65	00:00 - 01:00	0.4	225.0	28.1	85	1010.2	0.0	ท้องฟ้ามีเมฆมาก
24 ต.ค. 65	01:00 - 02:00	1.8	202.5	27.3	87	1009.6	0.0	
24 ต.ค. 65	02:00 - 03:00	1.3	202.5	27.4	87	1008.5	0.0	
24 ต.ค. 65	03:00 - 04:00	CALM	CALM	26.8	89	1008.0	0.0	
24 ต.ค. 65	04:00 - 05:00	0.4	112.5	26.6	90	1007.9	0.0	
24 ต.ค. 65	05:00 - 06:00	ND	ND	26.2	92	1008.3	0.0	
24 ต.ค. 65	06:00 - 07:00	0.4	67.5	26.2	93	1009.0	0.0	
24 ต.ค. 65	07:00 - 08:00	2.2	67.5	27.7	84	1009.9	0.0	
24 ต.ค. 65	08:00 - 09:00	3.1	67.5	29.2	72	1010.8	0.0	
24 ต.ค. 65	09:00 - 10:00	3.6	67.5	30.2	69	1011.0	0.0	
24 ต.ค. 65	10:00 - 11:00	3.6	90.0	31.5	68	1010.8	0.0	
24 ต.ค. 65	11:00 - 12:00	2.7	05.0	32.2	63	1009.5	0.0	
24 ต.ค. 65	12:00 - 13:00	2.7	05.0	32.6	63	1008.1	0.0	
24 ต.ค. 65	13:00 - 14:00	2.2	05.0	33.1	59	1007.0	0.0	
24 ต.ค. 65	14:00 - 15:00	2.2	22.5	33.4	57	1006.4	0.0	
24 ต.ค. 65	15:00 - 16:00	2.2	22.5	32.9	57	1006.2	0.0	
24 ต.ค. 65	16:00 - 17:00	1.3	05.0	32.7	57	1006.2	0.0	
24 ต.ค. 65	17:00 - 18:00	0.4	337.5	30.5	74	1006.7	0.0	
24 ต.ค. 65	18:00 - 19:00	0.4	315.0	28.8	74	1007.6	0.0	
24 ต.ค. 65	19:00 - 20:00	1.3	292.5	29.3	77	1008.4	0.0	
24 ต.ค. 65	20:00 - 21:00	0.9	315.0	28.7	79	1009.0	0.0	
24 ต.ค. 65	21:00 - 22:00	0.4	292.5	28.2	84	1009.6	0.0	
24 ต.ค. 65	22:00 - 23:00	0.4	90.0	28.1	86	1009.9	0.0	
24 ต.ค. 65	23:00 - 24:00	1.3	157.5	28.7	83	1010.0	0.0	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		1.6	-	29.4	76.2	1008.7	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด		3.6	-	33.4	93.0	1011.0	0.0 *	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด		0.4	-	26.2	57.0	1006.2	0.0 *	

หมายเหตุ: เวลาตรวจวัด ชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง, \* - ค่าปริมาณน้ำฝนรวม

ชื่อผู้บันทึก : นายณรงค์ศักดิ์ สระอัม

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายทศพร ทิพพิมาพันธ์

ชื่อหน่วยงานผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : พตอ.ส.พ.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายคุณุภย์ คาร์มกิจกร

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2436 0823





## ภาคผนวก ช

---

ผลการตรวจวัดระดับเสียง



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
53 หมู่ 2 ถนนชัยภูมิ-วังทราย นนทบุรี 11130 โทรศัพท์ 0 2436 0823 โทรสาร 0 2436 0890

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

ช่วงระยะเวลารับ : 22-26 กันยายน 2565

ตำแหน่งเครื่องวัด : ภายใต้น้ำพุใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างสถานี NR

ตำแหน่งสถานี LTM ของสถานี : 479 719714 mE 1494107 mN

ผู้ตรวจประเมินผล : SLM Model และ Serial No.) : RION NL-52 EX Serial No. : 00743157

ผู้ตรวจประเมินผล : Sound Calibrator Rion NC-74 Serial No. : 35046795

ระดับเสียงอ้างอิง : 93.99 dBA at 1,000 Hz

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (Adj) : 93.9 / 94.0

วันที่ตรวจวัด : 24/03/2022 เลขที่เอกสารประเมิน : EELBP\_114/03/65

ช่วงเวลา (น.)	22/9/2565			23/9/2565			24/9/2565**			25/9/2565**			26/9/2565		
	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>
06:00 - 01:00	51.7	73.3	42.8	68.5	75.2	45.5	47.0	68.1	50.2	68.8	47.5	59.4	72.2	41.8	
01:00 - 02:00	45.9	65.5	41.0	56.1	69.6	41.7	49.0	65.2	47.7	51.0	48.5	47.6	70.8	40.7	
02:00 - 03:00	53.2	73.4	38.5	60.7	73.2	49.4	46.3	61.0	39.6	52.4	49.1	53.4	72.5	48.4	
03:00 - 04:00	52.9	73.6	42.7	56.7	73.6	48.8	55.9	73.1	50.1	59.6	49.2	53.4	72.7	51.4	
04:00 - 05:00	55.1	74.3	42.7	55.5	74.6	45.1	55.2	80.8	49.1	60.0	58.0	53.5	74.1	45.5	
05:00 - 06:00	55.0	76.7	41.1	54.9	79.7	44.8	55.1	75.6	45.8	74.7	51.6	53.4	74.1	43.0	
06:00 - 07:00	55.3	75.8	42.0	57.6	83.4	45.5	55.3	75.5	47.5	54.8	80.4	59.9	78.1	45.1	
07:00 - 08:00	55.2	75.5	43.2	55.0	73.8	46.1	54.9	75.2	44.5	55.9	75.4	63.5	73.6	58.6	
08:00 - 09:00	55.6	84.5	43.9	54.7	76.7	44.4	57.0	87.9	46.9	57.0	77.2	41.2	59.1	74.3	50.0
09:00 - 10:00	53.1	73.7	41.6	58.8	88.4	42.9	56.3	78.5	48.2	55.0	77.6	45.2	64.3	75.0	52.7
10:00 - 11:00	55.1	84.7	42.8	55.2	84.1	43.4	55.5	82.8	47.2	56.6	83.2	46.1	56.6	74.5	48.8
11:00 - 12:00	53.6	81.2	42.6	54.9	77.7	43.1	54.2	79.6	45.8	54.2	78.5	45.8	61.0	78.4	52.4
12:00 - 13:00	51.8	76.2	41.2	51.4	73.4	42.5	54.8	81.8	42.0	52.5	75.3	43.9	57.6	72.8	49.5
13:00 - 14:00	53.2	74.9	40.0	55.4	79.1	44.2	53.1	75.7	43.1	53.3	77.7	44.9	56.5	84.5	46.3
14:00 - 15:00	51.2	73.7	41.8	51.2	70.0	43.8	54.4	80.9	47.8	54.2	77.0	45.3	56.2	81.0	48.3
15:00 - 16:00	52.9	79.6	41.6	54.2	80.6	43.9	54.2	84.3	47.6	52.8	77.2	45.7	54.1	70.8	48.7
16:00 - 17:00	54.1	84.4	42.2	56.8	84.0	42.6	54.1	75.3	45.4	56.2	85.1	44.5	55.3	78.2	47.3
17:00 - 18:00	54.0	73.5	39.4	54.5	79.0	43.0	56.7	80.5	43.4	56.8	42.8	55.7	81.5	48.9	
18:00 - 19:00	55.6	83.5	39.9	52.2	77.1	42.6	55.4	82.9	44.9	54.4	75.6	43.3	56.0	75.9	49.1
19:00 - 20:00	53.0	79.8	39.8	53.4	74.1	42.1	52.9	77.9	43.9	58.5	90.1	43.6	62.5	79.1	53.0
20:00 - 21:00	51.7	71.9	40.5	50.6	70.9	43.6	49.8	69.4	42.9	60.0	72.6	45.5	68.5	76.5	53.1
21:00 - 22:00	55.6	83.9	39.9	52.5	71.3	46.8	49.7	66.0	44.1	70.7	76.4	46.4	71.7	77.7	54.4
22:00 - 23:00	57.1	69.7	41.0	54.4	73.8	40.8	54.7	68.5	43.5	71.9	76.9	49.2	69.0	75.3	52.6
23:00 - 24:00	67.8	74.8	42.6	58.6	71.9	45.0	52.0	76.7	43.5	67.8	76.0	43.2	60.7	72.6	49.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq,24</sub> )	57.0			58.1			54.2			62.4			62.8		
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	84.7			88.4			87.9			90.1			84.5		
ระดับเสียงต่ำสุด (L <sub>min</sub> )	38.5 - 40.7			40.8 - 49.4			38.3 - 50.1			41.2 - 55.0			40.7 - 58.6		
ระดับเสียงเฉลี่ยวันละครั้ง (L <sub>eq,1h</sub> )	65.7			67.0			60.2			71.9			70.8		
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง							70.0								
ค่ามาตรฐานสูงสุด							115.0								

หมายเหตุ : \* ปรากฏการวางตัวอาคารเรียงกันทำให้ระดับเสียงการแพร่กระจายเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ร.บ.2543)

\*\* กรณีมีผู้ตรวจราชการ (เจ้าพนักงาน)

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี

ชื่อผู้ตรวจราชการ : นายสุภากร คำสิงห์สี



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สำนักงานสิ่งแวดล้อมโครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ บตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
53 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 0 2636 0823 โทรสาร 0 2636 0890

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ บตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
ช่วงระยะทาง : 22 - 26 กิโลเมตร

ตำแหน่งที่ดินของสถานีตรวจวัด : ถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ 53 หมู่ 2 ตำบลคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ตำแหน่งที่ดิน UTM ของสถานี : 479 719714 mE 14945107 mN

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SIL Model) และ Serial No. : RION NL-52 EX Serial No. : 00743157

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model) และ Serial No. : Sound Calibrator Rion NC-74 Serial No. : 335046795

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref. dB (A)) : 93.99 dB(A) at 1,000 Hz

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดระดับเสียง (S.M. Reading dB (A)) และ S.M. Adjust dB (A) : 93.9 / 94.0

วันที่ตรวจวัด (Certified Date) : 24/03/2022 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal. Sheet No) : ELLBP\_114/2065

ช่วงเวลา (น.)	22/9/2565	23/9/2565	24/9/2565**	25/9/2565**	26/9/2565
00:00 - 01:00	51.7	68.5	47.0	50.2	59.4
01:00 - 02:00	46.9	56.1	49.0	51.0	47.6
02:00 - 03:00	50.2	60.7	46.3	52.4	53.4
03:00 - 04:00	52.9	56.7	55.9	59.6	53.4
04:00 - 05:00	55.1	58.5	55.2	60.0	53.5
05:00 - 06:00	55.0	54.9	55.1	57.5	53.4
06:00 - 07:00	55.3	57.6	55.3	54.8	59.9
07:00 - 08:00	56.2	55.0	54.9	55.9	63.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L <sub>eq,8h</sub> )	53.7	61.3	53.7	56.5	58.0
08:00 - 09:00	56.6	54.7	57.0	57.0	59.1
09:00 - 10:00	53.1	58.8	56.3	55.0	64.3
10:00 - 11:00	55.1	58.2	55.5	56.6	56.6
11:00 - 12:00	53.6	54.9	54.2	54.2	61.0
12:00 - 13:00	51.8	51.4	54.8	52.5	57.6
13:00 - 14:00	53.2	58.4	53.1	53.3	56.5
14:00 - 15:00	51.2	51.2	54.4	54.2	56.2
15:00 - 16:00	52.9	54.2	54.2	52.8	54.1
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L <sub>eq,8h</sub> )	53.8	55.1	55.1	54.7	59.4
16:00 - 17:00	54.1	56.8	54.1	56.2	55.3
17:00 - 18:00	54.0	54.5	56.7	54.4	55.7
18:00 - 19:00	56.6	52.2	55.4	54.4	56.0
19:00 - 20:00	50.0	50.4	52.9	58.5	62.5
20:00 - 21:00	51.7	50.6	49.8	60.0	68.5
21:00 - 22:00	56.6	52.5	49.7	70.7	71.7
22:00 - 23:00	57.1	54.4	54.7	71.9	69.0
23:00 - 24:00	67.8	56.6	52.0	67.8	60.7
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L <sub>eq,8h</sub> )	60.1	54.6	53.8	56.5	66.3
ค่ามาตรฐาน			55.0		

หมายเหตุ : \* ปรากฏตามวิธีการคำนวณรายงาน เพื่อ ภาครัฐขอรับเสียงยืนยันให้แจ้งได้รับเสียงผลกระทบจากการจ้างไม่ต่ำกว่า พ.ศ.2561

\*\* กรณีเกินขีดความสามารถ (เกิน-จำกัด)

ชื่อผู้ตรวจวัดระดับเสียง : นายสุวิทย์ คำสิงห์ชัย

ชื่อผู้ตรวจระดับเสียง : นายสุวิทย์ คำสิงห์ชัย

ชื่อผู้ตรวจระดับเสียง : นายสุวิทย์ คำสิงห์ชัย

ชื่อผู้ตรวจระดับเสียง : นายสุวิทย์ คำสิงห์ชัย

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2636 0823




ภาคผนวก ซ


---


การคมนาคม




## การคมนาคม

<div>  <div> บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED </div> </div>							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๖							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	1/2/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๙๙๙๐	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๙๙๙๙	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	2/2/66	รถบัส	๙๙๙๙	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๙๙๙๙	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	3/6/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	4/8/66	รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	5/2/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ

<div>  <div> บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED </div> </div>							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๖							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	6/2/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔		ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	๗/6/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	๘/6/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	๙/6/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
	10/6/66	รถบัส	๙๙๙๓	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ
		รถบัส	๘๔๔๔	ไปรษณีย์	๘:๔๔	17:๔๔	ณ

 บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน _____							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
		รถบรรทุก	2980	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2906	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	6923	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2616	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	6602	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
12/12/66		รถบรรทุก	2225	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	4906	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	6983	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
13/12/66		รถบรรทุก	2227	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2125	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	170	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2990	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
				นำดินมาถม	4.00	17.00	N
14/12/66		รถบรรทุก	2223	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2126	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	4045	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	120	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2790	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก		นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก		นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก		นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก		นำดินมาถม	4.00	17.00	N

 บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน _____							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	15/7/66	รถบรรทุก	2923	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	190	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2220	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2199	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	3469	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2617	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	4091	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
16/12/66		รถบรรทุก	2227	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	6616	นำดินมาถม (รถบรรทุก)	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2223	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2229	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	3469	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	7929	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	190	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	0991	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
17/12/66		รถบรรทุก	2223	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2126	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	6616	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	2099	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	3469	นำดินมาถม	4.00	17.00	N
		รถบรรทุก	190	นำดินมาถม	4.00	17.00	N

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน _____							
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	21/7/60	รถกระบะ	2293	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	120	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	8126	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	3296	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	1682	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	2602	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	2450	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	6680	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
	22/7/60	รถกระบะ	2293	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	8126	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	5689	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	179	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	6682	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	9094	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
	23/7/60	รถกระบะ	2293	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	2293	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
	24/7/60	รถกระบะ	2293	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	9094	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	2296	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	179	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓
		รถกระบะ	1680	ไปทำงาน	6.00	17.00	✓

[illegible]





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ SRPLC Site office ประจำเดือน							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	26/2/66	รถกระบะ	9923	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	5064	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	29/3/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	9300	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	30/3/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	8336	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	2220	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	3062	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	865	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	31/3/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	4124	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	20 225	ไปส่งของ	9.00	20.30	N
							N
	2/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6686	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	4120	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	2440	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ SRPLC Site office ประจำเดือน							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	3/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6686	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	180	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	2890	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	3/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6329	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6686	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	4180	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	891	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	4/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6686	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	2303	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	5/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	6686	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	3320	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	3081	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	2999	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ	9958	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
	6/4/66	รถกระบะ	2223	ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N
		รถกระบะ		ไปส่งของ	9.00	17.00	N







<div>  <div> บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED </div> </div>							
<div> <div>ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการฯ</div> <div>พื้นที่ SRPLC Site office</div> <div>ประจำเดือน</div> </div>							
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	21/4/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2124	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	5686	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	5693	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	866	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2414	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	4/5/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2124	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2906	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	9/4/66	รถบข	2222	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	6399	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	9068	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	3062	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	3044	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	3301	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2310	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	6399	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	12/3/66	รถบข	2473	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	266	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	3062	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	4705	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น


<div>  <div> บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED </div> </div>							
<div> <div>ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการฯ</div> <div>พื้นที่ SRPLC Site office</div> <div>ประจำเดือน มิ.ย. 66</div> </div>							
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	12/4/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	13/3/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	10/2/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	2126	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข	5069	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
	15/4/66	รถบข	2223	เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น
		รถบข		เข้าพื้นที่	4.00	17.00	น



<div>  <div>                     บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)                      SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED                 </div> </div>							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	1/10/66	รถบรรทุก	2120		4.00	18.00	
	2/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	
	3/10/66	รถบรรทุก	3244		4.00	17.00	
	4/10/66	รถบรรทุก	6670		4.00	18.00	
	5/10/66	รถบรรทุก	5000		4.00	12.00	
	6/10/66	รถบรรทุก	2222		4.00	18.00	
	7/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	
	8/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	9/10/66	รถบรรทุก	3220		4.00	17.00	
	10/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	11/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	
	12/10/66	รถบรรทุก	6670		4.00	18.00	
	13/10/66	รถบรรทุก	2120		4.00	18.00	
	14/10/66	รถบรรทุก	3244		4.00	17.00	
	15/10/66	รถบรรทุก	9020		4.00	17.00	
	16/10/66	รถบรรทุก	2222		4.00	18.00	
	17/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	
	18/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	19/10/66	รถบรรทุก	3220		4.00	17.00	
	20/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	21/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	
	22/10/66	รถบรรทุก	6670		4.00	18.00	
	23/10/66	รถบรรทุก	2120		4.00	18.00	
	24/10/66	รถบรรทุก	3244		4.00	17.00	
	25/10/66	รถบรรทุก	9020		4.00	17.00	
	26/10/66	รถบรรทุก	2222		4.00	18.00	
	27/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	
	28/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	29/10/66	รถบรรทุก	3220		4.00	17.00	
	30/10/66	รถบรรทุก	1620		4.00	17.00	
	31/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	

<div>  <div>                     บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)                      SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED                 </div> </div>							
ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก ของโครงการฯ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน							
ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	21/10/66	รถบรรทุก	2222		4.00	14.00	2
	22/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	23/10/66	รถบรรทุก	3244		4.00	17.00	2
	24/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	17.00	2
	25/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	26/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	27/10/66	รถบรรทุก	170		4.00	12.00	2
	28/10/66	รถบรรทุก	606		4.00	17.00	2
	29/10/66	รถบรรทุก	2662		4.00	17.00	2
	30/10/66				4.00	12.00	2
					4.00	12.00	2
	1/11/66	รถบรรทุก	606		4.00	12.00	2
	2/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	3/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	4/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	5/11/66	รถบรรทุก	606		4.00	12.00	2
	6/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	7/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	8/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2
	9/11/66	รถบรรทุก	6676		4.00	12.00	2
	10/11/66	รถบรรทุก	2120		4.00	12.00	2
	11/11/66	รถบรรทุก	2662		4.00	12.00	2





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางบันทึกปริมาณรถเข้า - ออก ของโครงการ พื้นที่ MRS. ประจำเดือน

ลำดับ	วัน / เดือน / ปี	ประเภทยานพาหนะ	ทะเบียนรถ	วัตถุประสงค์ที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน	เวลาเข้า	เวลาออก	ผู้บันทึก
	๓๐ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๒๑๑๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๑ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๒๔๔๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๑ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๒๔๐๐		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๖ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๒๕๓๑		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๖ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๖ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๓		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๗ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๔		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๘ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๘ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๙ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๗		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๐ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๘		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๑ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๕๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๒ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๐		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๓ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๑		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๔ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๒		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๕ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๓		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๖ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๔		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๗ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๘ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๙ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๗		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๓๐ / ๑๑ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๘		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๖๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๐		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๓ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๑		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๔ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๒		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๕ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๓		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๖ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๔		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๗ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๘ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๙ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๗		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๐ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๘		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๑ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๗๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๒ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๐		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๓ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๑		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๔ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๒		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๕ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๓		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๖ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๔		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๗ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๘ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๑๙ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๗		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๐ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๘		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๑ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๘๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๒ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๐		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๓ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๑		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๔ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๒		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๕ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๓		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๖ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๔		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๗ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๕		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๘ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๖		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๒๙ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๗		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๓๐ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๘		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑
	๓๑ / ๑๒ / ๖๕	รถบข	๕๖๙๙		๕:๐๐	๑๕:๐๐	๑





## บันทึกจำนวนอุบัติเหตุ

### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ BP4-MR Project ของบริษัท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การทำงานในเขื่อน			
กรกฎาคม 2566			
ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	-	-
การเดินรถของรถบรรทุก			
เกิดน้ำ			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : .....

  
0622 149319

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ BPK-MR Project ของบริษัท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การทำงานในโอโซน			
สิงหาคม 2566			
12 ชั่วโมงปฏิบัติงานเกี่ยวกับ	-	-	-
การปรับปรุงอุปกรณ์งาน			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ :

0822149819



### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ... BPK - MR Project ...ของบริษัท... การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน... กันยายน... พ.ศ. ๒๕๖๖ ... ถึง เดือน... กันยายน... พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
รถทำงานชน/เฉี่ยว			
กันชนชน ๒๕๖๖			
ไม่มีอุบัติเหตุเลย	-	-	-
รถบรรทุกชน/เฉี่ยว			
เกียร์			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก : .....  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : .....  
เบอร์โทรศัพท์ : ๐๘๒๒ ๔๔๘๑๙  
แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : .....

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....BKK-MR Project.....ของบริษัท.....การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย.....  
ระหว่างเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ. 2566.....ถึง เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ. 2566.....

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การดำเนินงานในพื้นดิน			
ตุลาคม 2566			
ใกล้สถานีแยกก๊าซ	-	-	-
การเดินท่อของพนักงาน			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ :

Patun  
0822149819





### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ PRK-MR Project ของบริษัท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การดำเนินงาน			
พฤษภาคม 2566			
ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	-	-
การเริ่มประกอบพนักงาน			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก : Patump  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : Patump  
เบอร์โทรศัพท์ : 0911140919  
แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : .....

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ..... BPK-MR Project .....ของบริษัท..... การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย .....  
 ระหว่างเดือน..... สิงหาคม ..... พ.ศ. 2566 ..... ถึง เดือน..... สิงหาคม ..... พ.ศ. 2566 .....

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การทำงานในเขื่อน			
สิงหาคม 2566			
ไม่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-
การขุดลอกคลอง			
เกิด			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : .....

.....  
 .....  
 081414819



### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ BRK - NR Project ของบริษัท ทีพีเอส จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การชนกัน			
การชนกัน			
การชนกัน	-	-	-
การชนกัน			
การชนกัน			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : .....

  
032 3140819

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ..... BPK-MR Project .....ของบริษัท..... การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย .....  
ระหว่างเดือน..... สิงหาคม ..... พ.ศ. 2566 ..... ถึง เดือน..... สิงหาคม ..... พ.ศ. 2566 .....

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์			
สิงหาคม 2566	-	-	-
ไม่ส่งอุบัติเหตุเกี่ยวกับ			
การก่อสร้างและคมนาคม			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ :

BPK  
0891140919





### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....PRK-MR Project.....ของบริษัท.....การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน กันยายน.....พ.ศ. 2566 ถึง เดือน กันยายน.....พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การทำงานในเขื่อน			
กันชน 2566			
ไม่มีอุบัติเหตุเกี่ยวกับ	-	-	-
การก่อสร้าง และซ่อมแซม			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล

เบอร์โทรศัพท์

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ

.....  
.....  
062149919  
.....

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ BPK-MP Project ของบริษัท ทีพีเอส จำกัด (มหาชน)  
 ระหว่างเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การวิ่งชนในเลน			
๑ ตุลาคม ๒๕๖๖			
ไม่ชนอุบัติเหตุใดเลย	-	-	-
การก่อสร้าง เสาเข็ม			
กรณี			

- หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น  
 (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
 (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก : Patu  
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : ST  
 เบอร์โทรศัพท์ : 08๒๒1๒๑๙1๙  
 แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : -



### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ BKK-MR Project ของบริษัท การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การปฏิบัติงานในเดิน			
พฤษภาคม 2566			
ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	-	-
การก่อสร้างและดูแลรักษา			
ที่ดิน			

- หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก : [Signature]  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : [Signature]  
เบอร์โทรศัพท์ : 0822149819  
แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : -

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ... PRK-NR Project ...ของบริษัท... การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน... สิงหาคม ...พ.ศ. 2566 ...ถึง เดือน... กันยายน ...พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การทำงานในโอโซน			
สิงหาคม 2566			
ไม่ส่งอุบัติเหตุเกี่ยวกับ	-	-	-
การก่อสร้างและซ่อมแซม			
เกิดขึ้น			

หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก : [Signature]  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : [Signature]  
เบอร์โทรศัพท์ : 059 464919  
แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : -





ภาคผนวก ณ

---

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

## ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีสถิติ

### ตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.  
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110  
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



TESTING  
No.0219

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6610760  
รหัสตัวอย่าง : W022/10/66  
ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ชื่อลูกค้า : บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 289/9 หมู่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 10130  
สถานที่ตรวจวัด : น้ำทิ้งจากการ Hydrostatic Test (full loop 20 นิ้ว) วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 06 ตุลาคม 2566  
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0719649 E, 1494120 N วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 06 ตุลาคม 2566  
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 06-09 ตุลาคม 2566  
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันเดือนปีที่รายงานผล : 09 ตุลาคม 2566  
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.10 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ <sup>1)</sup>	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน <sup>2)</sup>
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H <sup>+</sup> ,B)	7.7 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	32.6	ไม่เกิน 40 °C
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	7	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5

ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ : ชื้น สีเหลือง มีตะกอน

หมายเหตุ : \* หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

<sup>1)</sup> Standard Methods for the examination of water and wastewater 23<sup>rd</sup> ed Washington, DC : APHA, 2017

<sup>2)</sup> ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางภคชนิตา พิศะ  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588

*M. Metawee*  
(Metawee Khumkham)  
Technical Team



*P. Pakchanita*  
(Pakchanita Passara)  
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

1/1





บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

189 Moo.3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110

Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

TESTING  
No.0219

## ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6611870

รหัสตัวอย่าง : W144/11/66

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง  
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ชื่อลูกค้า : บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 289/9 หมู่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130  
สถานีตรวจวัด : หลังทำ Hydrostatic Test full Loop 28 นิ้ว  
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0719676 E, 1494127 N  
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling  
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.  
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 พฤศจิกายน 2566  
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 20 พฤศจิกายน 2566  
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 20-21 พฤศจิกายน 2566  
วันเดือนปีที่รายงานผล : 21 พฤศจิกายน 2566  
เวลาเก็บตัวอย่าง : 12.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ <sup>1)</sup>	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน <sup>2)</sup>
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H <sup>+</sup> ,B)	7.8 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	28.8	ไม่เกิน 40 °C
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	<5	ไม่เกิน 50
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส ไม่มีสี มีตะกอนเล็กน้อย		

หมายเหตุ : \* หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

<sup>1)</sup> Standard Methods for the examination of water and wastewater 23<sup>rd</sup> ed Washington, DC : APHA, 2017<sup>2)</sup> ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลกฤษร์ เขยไชยดี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588

B. Manipa  
(Manipa Butsee)  
Technical Team



M. Metawee  
(Metawee Khumkham)  
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

1/1

